

PHILIPPE BELIN
ET LE HANGAR A DIRIGEABLES D'ECAUSSEVILLE

Par des Amis du Hangar

***A Annie, son épouse,
A sa famille,
A ses amis.***

Introduction

La disparition brutale de Philippe Belin, le 16 mars 2020, a été un choc pour sa famille et ses amis.

Chacun sait combien il s'était investi pour faire revivre le site d'Ecausseville et préparer son avenir. Nous avons voulu ici simplement raconter ce que Philippe Belin a apporté au hangar.

Ce n'est pas l'histoire détaillée du hangar que nous vous présentons, mais seulement son histoire sous sa présidence, avec un avant pour comprendre la situation de départ et un après pour montrer son attachement inébranlable à celui-ci.

Cette notice a été préparée par Christophe Bois¹, l'un des pionniers de l'aventure du renouveau du hangar ; Jacques Hochet², un autre grand pionnier et le fidèle d'entre les fidèles ; Philippe Pâris, ami très proche ; avec le soutien d'autres amis, comme Michel Levron et Jean-Max Gabet.

« Ce n'est que quand l'arbre est tombé qu'on peut voir sa hauteur. »
Proverbe alsacien

¹ Christophe possède de nombreuses archives pour les premières années de l'AAHDE.

² Jacques possède une impressionnante quantité d'archives sur l'AAHDE, en coupures de presse et en photos.

Table des matières

Introduction	1-3
Philippe Belin	1-6
1 Le hangar avant Philippe	1-8
1.1 De 1986 à 1999.....	1-8
1.2 La vente du hangar par la Marine.....	1-9
1.3 De 2000 à 2003.....	1-11
2 La sauvegarde	2-12
2.1 L'année 2003.....	2-12
Le renouveau de l'association.....	2-12
Les premiers bénévoles.....	2-13
2.2 L'année 2004.....	2-14
2.3 L'année 2005.....	2-16
2.4 L'année 2006.....	2-19
3 La mise en valeur	3-21
3.1 L'année 2007.....	3-21
3.2 L'année 2008.....	3-23
3.3 L'année 2009.....	3-26
3.4 L'année 2010.....	3-27
3.5 L'année 2011.....	3-29
4 La promotion	4-31
4.1 L'année 2012.....	4-31
4.2 L'année 2013.....	4-34
5 La préparation de l'avenir	5-37
5.1 L'année 2014.....	5-37
6 Après la présidence	6-40
6.1 L'année 2015.....	6-40
6.2 L'année 2016.....	6-40
6.3 L'année 2017.....	6-40
6.4 L'année 2018.....	6-40
6.5 L'année 2019.....	6-40
6.6 Conclusion.....	6-41
7 Epilogue	7-43
Les témoignages.....	7-43

Table des illustrations

Figure 1- Un Neptune P2V6 de l'Aéronautique Navale.....	1-7
Figure 2- Cérémonie de remise des clés à l'AFA le 27 mars 2000.....	1-10
Figure 3- L'assistance à la remise de clés (Ch. Bois)	1-10
Figure 4- La maquette réalisée par les élèves du LPP Ingénieur Cachin	1-11
Figure 5- Premier Bureau de l'AAHDE.....	2-12
Figure 6- Philippe préside l'AG du 22 mai 2004.....	2-14
Figure 7- Il n'y a pas d'âge pour voler en aéroplume.....	2-16
Figure 8- Réception en l'honneur des bénévoles et partenaires	2-17
Figure 9- En photo, le Bureau.....	2-18
Figure 10 - Philippe accueillant les visiteurs de "Cabriolets en Manche"	2-19
Figure 11- Premier dépliant touristique.....	3-21
Figure 12 - La une de la Presse de la Manche du 6 novembre 2007	3-22
Figure 13 - L'Assemblée générale du 8 décembre 2007	3-23
Figure 14 - Philippe Belin devant le hangar en 2008 montrant une photo de Neptune	3-25
Figure 15- Philippe reçoit le Trophée.....	3-27
Figure 16 – Photo de gauche, les deux frères Belin, Patrick et Philippe	3-27
Figure 17 - Philippe expliquant le principe du moteur rotatif.....	3-28
Figure 18- Membres du Comité de Pilotage	3-29
Figure 19 - Le Ziphius de Marvin Johnson.....	3-30
Figure 20- Présentation d'une maquette de panneau	4-31
Figure 21 - Sortie du livre au Salon du livre de St-Vaast en 2012	4-32
Figure 22- Un autogyre survolant les assaillants patagons	4-32
Figure 23- AG du 22/10/2012.....	4-33
Figure 24- La fresque d'entrée et le jeu de la chaînette inversée par Philippe Aujames.....	4-33
Figure 25 - Les deux Philippe au Carrefour de l'Air 2013	4-34
Figure 26- Philippe Gosselin et Philippe Belin lors de la remise du chèque.....	4-35
Figure 27- Tableau de synthèse des événements et actions de l'AAHDE de 2003 à 2013.....	4-36
Figure 28 - La Montgolfière de Philippe Aujames.....	5-37
Figure 29 - Visite de représentants de la société Freyssinet	5-37
Figure 30- Le saut depuis un Dakota.....	5-38
Figure 31- Dernière assemblée générale pour Philippe en tant que président ?.....	5-39
Figure 32- Visite d'experts du béton.....	6-41
Figure 33- Visite de représentants de COBATY.....	6-41
Figure 34- Fréquentation en nombre de visiteurs.....	6-42
Figure 35- Article de la Presse de la Manche du 21/03/2020	7-43
Figure 36- Avis dans la Gazette de l'ARDHAN du 30/03/2020	7-43

Philippe Belin

1930-2020

Philippe Belin, ancien président de l'Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville (AAHDE), nous a quittés soudainement, le 16 mars 2020, à Paris, victime d'une rupture de l'aorte. Il allait avoir 90 ans.

Né en 1930 à Paris, il passe son enfance à Bordeaux. Elevé chez les Jésuites, il a son premier contact avec la mer comme scout marin.

En 1953, il est Ingénieur diplômé de l'Ecole Supérieure d'Electricité (Supélec).

Octobre 1953, il est incorporé comme EOR¹ pour effectuer son service militaire dans l'Aéronautique Navale. Il est certifié navigateur aérien en 1954 à la flotille 56S de la BAN² Ecole d'Agadir au Maroc. Il vole ensuite comme navigateur à bord de l'avion de patrouille maritime Neptune P2V6, avec le grade d'Enseigne de vaisseau ; sans doute depuis la BAN de Lartigue (Oran) en Algérie. C'est le début de la Guerre d'Algérie.

Il se marie en 1955.

Revenu à la vie civile, il occupe différents postes, au CEA³, puis chez Schlumberger, avant de devenir Directeur de Société. Il prend sa retraite en 1998, à l'âge de 68 ans.

Cette même année, lui et son épouse choisissent de s'installer dans une vaste maison au milieu d'un grand jardin qu'ils rénovent en plein centre de St-Vaast la Hougue. Il aime la mer, fait l'acquisition d'un bateau et s'adonne à la pêche. Bientôt, il rejoint l'équipe qui organise chaque année le Festival du Livre de St-Vaast "Ancres et Encres".

C'est en juillet 2003 que Philippe Belin refonde l'Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville avec quelques bénévoles très motivés.

Une vie bien remplie, comme sa vie familiale. Il était père, grand-père et arrière-grand-père.

Philippe Belin était lieutenant de vaisseau honoraire et ancien combattant. Président d'honneur de l'AAHDE, il était aussi, entre autres, membre d'associations en lien avec l'aéronautique navale et les dirigeables : Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale (ARDHAN) et Association pour le Centre Européen des Ballons et Dirigeables (ACEBD, hangar Y de Meudon).

¹ Elève Officier de Réserve

² Base d'Aéronautique Navale

³ Commissariat à l'Energie Atomique



Figure 1- Un Neptune P2V6 de l'Aéronautique Navale

1 Le hangar avant Philippe

1.1 De 1986 à 1999

Notre histoire remonte à l'année 1986.

1986, 14 janvier – Création¹ de l'Association franco-américaine des aérodromes normands de la neuvième Air Force (AFA) par Mme Bouvier-Muller²

14 janvier 1986. Déclaration à la sous-préfecture de Bayeux. **Association franco-américaine des aérodromes normands de la neuvième Air Force.** *Objet* : perpétuer le souvenir de la neuvième Air-Force ; organiser l'accueil des vétérans et de leur famille. *Siège social* : Neuilly-la-Forêt, 14230 Isigny-sur-Mer.

1987 – Françoise Mosser, DRAC Basse Normandie, à un colloque sur le patrimoine du XX^e siècle, déclare urgent de présenter Ecausseville en Corephae³ et peut-être de le proposer au classement⁴.

1987, 18 juin – Changement du titre⁵ de l'AFA.

Déclaration à la sous-préfecture de Bayeux. *Ancien titre* : Association franco-américaine des aérodromes normands de la 9^e Air-Force. *Nouveau titre* : Association franco-américaine des aérodromes normands de la neuvième Air-Force, French-American ninth Air-Force Normandy air fields association. *Siège social* : mairie, Neuilly-la-Forêt, 14230 Isigny-sur-Mer. *Date* : 18 juin 1987.

1990 – La Marine se décide à mettre en vente le hangar.

1993 – L'Association franco-américaine des Aérodromes normands de la 9^{ème} US Air Force dépose un projet pour « faire revivre l'ancienne base militaire construite en 1917 ». Pierre Aguiton président du Conseil général de la Manche souhaite « un musée d'envergure présentant l'aéronautique française jusqu'en 1945. »

Une évaluation des travaux et des coûts par SOCOTEC donne : restauration 25 millions de F (MF), aménagement muséographique 35 MF, plus la liaison routière de la RN 13 au hangar. Total 80 MF. Il aurait fallu 200 000 visiteurs/an pour équilibrer la gestion⁶ ! Le département renonce à ce projet.

1994 - Du matériel pour les sous-marins y a été entreposé par la Marine jusqu'en 1994.

1995 – L'association relance le projet. Classement toujours en vue, mais la Marine n'en veut pas car cela pourrait nuire à la vente. Avant de vendre, la Marine veut avoir des propositions innovantes de restauration. Personne ne veut s'engager pour des montants aussi élevés.

Christophe Bois est l'un des témoins de cette époque. Il raconte.

« 1995, Mars - Je suis élu au conseil municipal de Montebourg dont le maire est Louis Lecacheux. Je serai adjoint aux travaux et ferai 3 mandats jusqu'en 2014.

¹ Voir : *Journal officiel associations et fondations d'entreprise* (JOAFE) du 5 mars 1986.

² Mme Bouvier-Muller n'était pas la petite-fille d'Henry Lossier, l'ingénieur concepteur du hangar, comme on a pu le lire. Née Béatrice Pellat de Villedon en 1931, elle avait épousé en 1951, l'ingénieur Mécanicien de 2^{ème} classe, Michel Bouvier-Muller : ils eurent 5 enfants.

³ Les CO.RE.P.H.A.E ou COmissions RÉgionale du Patrimoine Historique, Archéologique et Ethnologique ont été créées par le décret no 84-1007 en 1984 pour donner un avis au Préfet de région sur les mesures de protection des édifices sur les monuments historiques et sur toute question relevant du patrimoine, elles furent remplacées en 1997, par les commissions régionales du patrimoine et des sites (C.R.P.S.).

⁴ Voir : *L'Archéologie industrielle en France*, Yannick Lecherbonnier, n°37 , pp 32 et 33

⁵ Voir JOAFE du 15 juillet 1987.

⁶ Voir opus cité: *L'Archéologie industrielle en France*.

1996 - Je reçois Mme Béatrice Bouvier-Muller en rendez-vous à la mairie qui me parle de sa passion pour le hangar et aimerait avoir un représentant de la commune au sein de son association, l'Association franco-américaine des aérodromes normands de la 9^{ème} US Air Force (AFA), ce que je serai pendant plusieurs années.

1996, en décembre - Le directeur du Lycée Ingénieur Cachin de Cherbourg, M. Hirt, reçoit Mme Bouvier-Muller qui vient lui demander si le lycée serait capable de construire une maquette du hangar. M. Hirt en parle aux professeurs concernés dont je fais partie. Très sensibilisé par le hangar, je relève le défi avec mes élèves pendant les années scolaires 1998-1999 et 1999-2000. Mais Mme Bouvier-Muller n'a pas tout dit au directeur... ce sera le lycée Cachin qui financera complètement la maquette !

1997 - J'assiste toujours aux réunions de l'AFA. A vrai dire cela n'avancé pas beaucoup, mais je continue à préparer la fabrication de la maquette : recherche documentaire et recherche des plans aux Archives de la Marine (vidéo de la recherche), rencontre avec un maquettiste de Cherbourg, etc.

1997, le 12 mai - Rendez-vous avec Mme Bouvier Muller et des ingénieurs béton de la société Freyssinet (vidéo de la visite).

1998 - Rentrée scolaire : lancement de la fabrication de la maquette (vidéos sur la fabrication) Exposé à la classe présenté par Mme Bouvier Muller sur le hangar, puis visite sur site. (vidéo).

1998 - Au hangar, remise d'un chèque à l'AFA par la fondation du Crédit Agricole de la Manche (vidéo).

1998, 18 novembre – Création¹ de l'AAHDE

Par Mme Bouvier-Muller ou par Jean d'Aigneaux, car ce ne peut être par Philippe qui venait juste d'arriver dans la région.

1078 – Déclaration à la sous-préfecture de Cherbourg. ASSOCIATION DES AMIS DU HANGAR A DIRIGEABLES D'ECAUSSEVILLE. *Objet* : restaurer et protéger le hangar à dirigeables situé à Ecausseville (50) et préserver le site original ; maintenir et organiser le souvenir de l'histoire du hangar et des unités militaires ou des hommes de toute nationalité qui l'ont utilisé depuis son édification, tant en temps de paix qu'en temps de guerre ; valoriser l'histoire des techniques de construction dudit hangar ; organiser sur le site un lieu de rencontre à caractère historique culturel sans exercer aucune activité commerciale et en conservant le caractère non lucratif de l'association. *Siège social* : mairie, 50310 Ecausseville. *Date de la déclaration* : 18 novembre 1998.

A partir de ce moment, les deux associations AFA et AAHDE coexistent.

1.2 La vente du hangar par la Marine

1999 – Vente du hangar pour 200 000 F (environ 30 500 €) par la Marine à l'Association franco-américaine des Aérodromes normands de la 9^{ème} US Air Force, présidée par Mme Bouvier-Muller.

Ouest France écrit².

« Soutenue par 46 communes de la Manche et trois cents adhérents dont 50% sont américains, la présidente de l'association veut « **témoigner de l'histoire de l'aviation et susciter des vocations en conservant la mémoire du passé** ». Béatrice Bouvier-Muller compte sur plusieurs sponsors et partenaires pour l'y aider financièrement. « **Saint-Gobain s'est déjà engagé** ». Un retour au pays pour cette multinationale née sur les hauteurs de La Glacière dans l'agglomération cherbourgeoise. »

Un emprunt a été souscrit auprès du Crédit Agricole qui soutient ardemment l'opération.

Par ailleurs, Mme Bouvier-Muller avait lancé une souscription pour le parrainage de tuiles : 15 € la tuile. Christophe en aurait acheté deux ou trois ?

¹ Voir JOAFE du 12 décembre 1998. Cela explique pourquoi dans le 1^{er} article des statuts, on lit encore : « L'Association dite « Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville, fondée en 1998 a pour but... ».

² « *Projet de musée de l'aviation à Ecausseville (Manche) – Le hangar à dirigeables redécouvre* », Ouest France du 28/03/2000

Christophe poursuit.

« 1999 - Rentrée scolaire : la fabrication de la maquette continue. »

2000, le lundi 27 mars - Déménagement de la maquette vers le hangar pour la cérémonie de remise des clefs de la Marine à l'AFA (vidéo). Belle cérémonie ».



Figure 2- Cérémonie de remise des clefs à l'AFA le 27 mars 2000.

De g. à d. : CA Yves Lagane, Préfet maritime de Cherbourg, Mme Béatrice Bouvier-Muller, M. Robert Pommies, Préfet de la Manche



Figure 3- L'assistance à la remise de clés (Ch. Bois)



Figure 4- La maquette réalisée par les élèves du LPP Ingénieur Cachin

Christophe continue.

« C'est ce jour-là que je rencontre Philippe Belin. Il vient s'asseoir à côté de moi, se présente, Parisien arrivant à la retraite dans le coin. Il s'intéresse au hangar et me tend un document de création d'une nouvelle association en me demandant mon avis. Il souhaitait que je sois vice-président de cette nouvelle association en tant qu'amoureux du hangar et élu local. Lui, il arrivait avec son équipe de Saint-Vaast, c'était beaucoup de noms, mais pas beaucoup de main d'œuvre... ».

1.3 De 2000 à 2003

2000 – Rédaction de la notice pour le classement parmi les Monuments historiques.

2003, 13 janvier – Changement de l'objet¹ de l'AAHDE

1057 – Déclaration à la sous-préfecture de Cherbourg. ASSOCIATION DES AMIS DU HANGAR A DIRIGEABLES D'ECAUSSEVILLE (50310). *Nouvel objet* : aider par tous moyens possibles l'association franco-américaine des aérodromes normands de la 9^e U.S.A. Air Force quant à l'acquisition et la mise en valeur du hangar à dirigeables d'Ecausseville, au développement du musée aéronautique du hangar à dirigeables d'Ecausseville (France) et à son rayonnement tant en France qu'à l'étranger ; favoriser l'enrichissement de ses collections ainsi que l'amélioration de son fonctionnement ; faire ou provoquer des libéralités ou des prêts gratuits lui permettant d'accroître son patrimoine ; acquérir les pièces présentant une valeur artistique, historique ou technique jugées dignes d'y prendre place et, enfin, procurer gratuitement les concours nécessaires à certaines acquisitions ou réalisations du musée ; sa durée est illimitée. *Siège social* : mairie, 50310 Ecausseville. *Date de la déclaration* : 13 janvier 2003.

2003, 15 février – L'AFA organise (dans l'actuel musée) une réunion à l'occasion du classement depuis janvier 2003 du hangar parmi les monuments historiques.

Ouest France écrit².

« M. Henriot des Monuments Historiques (MH) est venu expliquer le cheminement administratif d'un monument classé monument historique. L'association aura à signer une convention envoyée par les MH dans le courant du mois de mars 2003 et à y répondre assez vite. Il faut présenter une étude historique du monument (ce qui est déjà fait) ; étudier l'état sanitaire de l'édifice pour recenser les désordres, ensuite établir un chiffrage. L'association doit absolument présenter un projet d'affectation du hangar. En 2004, les travaux pourraient débuter. »

Bel optimisme déjà!

2003, 1^{er} juillet - Classement du hangar parmi les MH. Notice PA50000012³

¹ Voir JOAFE du 22 février 2003.

² « Ecausseville – Le hangar à dirigeables : un nouvel avenir », Ouest France du 19/02/2003.

³ <https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/PA50000012>

Précision sur la protection de l'édifice : le hangar en totalité (cad. B 361, lieudit La Bazirerie) : classement par arrêté du 7 janvier 2003.

2 La sauvegarde

Pendant 4 ans de 1999 à 2003, il ne s'était rien passé sur le terrain. C'est à partir de mi-2003, que les choses vont vraiment avancer. Si Philippe Belin n'est pas formellement le fondateur de l'association, il en est indubitablement le refondateur.

2.1 L'année 2003

Le renouveau de l'association

2003, 27 juin – Assemblée générale constitutive de l'association¹.
Pourtant, l'AAHDE avait été fondée le 18 novembre 1998 !

2003, Juillet – A l'initiative de Philippe Belin, le Conseil d'Administration de l'AAHDE se réunit pour constituer le bureau et élaborer le programme d'actions à mener pour aménager et mettre en valeur le site d'Ecausseville.



Figure 5- Premier Bureau de l'AAHDE

La Presse de la Manche écrit².

¹ « Des projets pour financer l'électricité au hangar », Presse de la Manche du 26/05/2004

² « Election du bureau de l'association Les Amis du hangar d'Ecausseville », Presse de la Manche du 01/07/2003.

« Le hangar appartient à l'association franco-américaine des aérodromes normands de la 9^{ème} US Air Force, présidée par Mme Béatrice Bouvier-Muller, dont le siège se trouve à Neuilly-la-Forêt (14) ...
 ... Composition du bureau : président : Philippe Belin, de Saint-Vaast-la-Hougue ; vice-président Christophe Bois, de Montebourg ; trésorier, Alban Davy, de Saint-Vaast-la-Hougue ; secrétaire, Michelle Briant-Davenet. Les autres membres du conseil d'administration : Jean d'Aigneaux, de Beuzeville-la-Bastille ; André Groult, maire d'Ecausseville ; Jean-Pierre Mauquest, maire de Montebourg ; Edmond Thin, de Saint-Vaast-la-Hougue ; Yves Briat de Barneville-Carteret ; Jean-Pierre Desquesne d'Ecausseville. »

2003, 26 septembre - Le siège de l'AAHDE est transféré¹ de la mairie d'Ecausseville à celle de Montebourg.

840 – Déclaration à la sous-préfecture de Cherbourg. ASSOCIATION DES AMIS DU HANGAR A DIRIGEABLES D'ECAUSSEVILLE. Siège social : mairie, 50310 Ecausseville. Transféré ; nouvelle adresse : mairie, 50310 Montebourg. Date de la déclaration : 26 septembre 2003.

2003, 29 septembre – Dépôt des statuts de l'association.

Christophe raconte.

« 2003 - Renouveau de l'AAHDE. Siégeant à la Communauté de communes de Montebourg, mon rôle était surtout de représenter le hangar au sein de cette assemblée et parfois d'arrondir les angles. En effet, Philippe envoyait beaucoup de courriers très directs qui quelquefois mécontentaient les élus.

2004, 2005 - J'organise encore avec le lycée Cachin un chantier école pour réhabiliter la maison du gardien avec nos sections de plombiers, chauffagistes et électriciens.

2008, le 28 novembre - Achat du hangar par la Communauté de communes de Montebourg. »

Les premiers bénévoles

Jacques Hochet raconte.

« Un jour, je vois dans la Presse de la Manche, une annonce de quelques lignes. " Cherche bénévoles : venez tel jour au hangar d'Ecausseville, avec vos pelles, vos pioches, ... ". Cela m'intéresse et le jour dit, je me présente sur le site du hangar, avec pelles, pioches et ma brouette... Personne. Je me dis que je me suis trompé de jour. Cependant, j'aperçois une personne à qui j'explique ma présence. Il me répond que c'est bien le jour, mais que je suis le seul à avoir répondu à l'appel. C'est ainsi que j'ai fait la connaissance de Philippe Belin, car c'était lui qui se tenait devant moi ».

Les bénévoles vont bientôt rejoindre Philippe et Jacques : Christophe Bois, Christian Jumelin, Georges Ferrand d'Emondeville recruté après une erreur sur le nom de Ferrand : cependant, Georges était libre et est venu.

Jacques poursuit.

« On a commencé à nettoyer le site, à défricher (là où se trouve la stèle aujourd'hui, était un bois).

Malheureusement, aucune photo n'a été conservée de l'état du site en 2003.

On travaillait tous les jours de la semaine : Christophe, enseignant, venait le week-end, Christian agriculteur, venait sur demande faire certains travaux avec son tracteur.

Nous n'avions ni eau, ni électricité, ni téléphone (le téléphone mobile n'existait pas encore).

Ainsi se sont passées les années 2004, 2005 et 2006 ».

2003, 23 août – L'AAHDE reçoit 200 visiteurs sur le site d'Ecausseville pour une Journée Portes Ouvertes.

La Presse de la Manche écrit².

« Au cours de trois conférences, M. Belin a présenté au public l'historique du hangar...

...[le hangar] voit son avenir pris en main par l'AFA qui en est propriétaire depuis l'année 2000.

Cette association étudie avec la DRAC les problèmes financiers.

Elle a chargé dès maintenant l'AAHDE de sauver le site du vandalisme qui continue au quotidien d'ailleurs, de le faire connaître et de le faire vivre.

¹ Voir JOAFE du 26 septembre 2003.

² « Plus de deux cents personnes dans le hangar à dirigeables d'Ecausseville », Presse de la Manche du 25/08/2003

L'AAHDE a donc pour mission de le réhabiliter, de l'aménager, d'entretenir les bâtiments ...d'améliorer le site environnemental, de mettre en place une maison de gardien et d'organiser la gestion et les visites. La Marine ayant enlevé ses lignes, l'absence d'électricité ne permet pas d'embaucher un gardien (un candidat est pourtant prêt à prendre ce poste). Pas d'électricité, donc pas de téléphone, impossible d'effectuer des travaux ...Il faut un kilomètre de ligne et cela coûte cher. L'association a préparé un dossier à l'intention des collectivités locales, d'EDF, de la Communauté de communes de Montebourg ou pour tout élan de solidarité dans le but d'aider l'association à réaliser ses projets. »

2002, 17 octobre – Signature d'une convention entre l'AFA propriétaire du hangar et l'AAHDE.

2003, 15 novembre – Réunion du bureau de l'AAHDE à la Mairie de Montebourg sous la présidence de Philippe Belin qui a présenté le bilan des activités de l'année.

Ouest France écrit.¹

« ... [Le travail des bénévoles] a permis de retrouver le mécanisme de la porte d'entrée côté nord du hangar.... »

2003, 23 novembre - L'entreprise Beaussire de Carentan intervient gracieusement pour dégager la voie de roulement et le contrepoids de l'ancienne porte nord.

La Manche libre écrit².

« Depuis le mois de juillet 2003, le hangar connaît une petite révolution. On s'active autour de lui, la vie réapparaît, près de lui, il revit petit à petit... »

2.2 L'année 2004

2004, 22 mai – Assemblée générale de l'AAHDE.



Figure 6- Philippe préside l'AG du 22 mai 2004

De g. à d. : Michelle Briant-Davenet, secrétaire, Philippe Belin président, Alban Davy, trésorier

La Presse de la Manche écrit³.

« L'association des Amis du hangar à dirigeables d'Ecausseville que préside Philippe Belin, a tenu son assemblée générale le 22 mai afin de présenter aux adhérents, le bilan d'activité, le rapport financier de l'année 2003 ainsi que les projets de travaux et d'animations pour 2004. ...au 31 décembre 2003 un montant de dépenses s'élevant à 508,02 € et de recettes de 905 €. »

Le budget de l'association pour la moitié de 2003 était vraiment très modeste !

Le coût de l'installation de la ligne électrique est de 12 300 € : financé à 20% par le syndicat d'électrification de Sainte-Mère-Eglise, 20% par le syndicat d'électrification de Montebourg-Quettehou, 40% par la communauté de communes de Montebourg et 20% par la communauté de communes de Sainte-Mère-Eglise.

¹ « Montebourg Hangar à dirigeables : un stand à la Chandeleur », Ouest France du 21/11/2003

² « Travaux de rénovation – le hangar revit », La Manche libre du 30/11/2003

³ « Des projets pour financer l'électricité au hangar », Presse de la Manche du 26/05/2004

2004, 23 mai – Journée portes ouvertes...

Ouest France écrit¹.

« ... pour voir les travaux réalisés depuis un an.

Lors de cette journée, les membres de l'association seront là pour répondre à vos questions. Le club de modélisme de Saint-Vaast-la-Hougue animera la journée avec une démonstration de modèle réduit auto-téléguidé.

Les bénévoles ont fait beaucoup de débroussaillage et découvert par la même occasion un chariot de l'ancienne porte roulante du hangar.

Le chariot est actuellement à l'entreprise Lenoir-Mauruard à Montebourg, pour être redressé et nettoyé (travail bénévole de l'entreprise). Quant à l'alimentation en électricité, grâce aux subventions des collectivités, elle sera bientôt installée. « **Nous pensons, explique Philippe Belin, le président de l'association, organiser des journées portes ouvertes au public, plusieurs fois dans l'année, pour que le public puisse suivre l'évolution de nos travaux et de nos découvertes** ». »

Un millier de visiteurs pour cette journée.

Ouest France écrit²

« Les membres de l'Association des Amis du Hangar n'en reviennent pas : au cours de leur journée portes ouvertes, dimanche, ils ont accueilli pas moins de 1 000 visiteurs. »

2004, 4 et 5 juin – Philippe représente l'AAHDE au colloque de l'Association Objectif Base Dirigeable à Royan. Dans les actes de ce colloque³, page 153, figure l'article : « 1919, le hangar tout béton », par Philippe Belin.

2004, juin - Des radioamateurs passent quelques jours sur le site du hangar, à l'occasion du 60^{ème} anniversaire du Débarquement.

2004, 17 et 18 juillet – Rencontre autour des dirigeables modernes⁴

Baptême de l'air en ULM. Présentation au sol du dirigeable Liftium 1 par Didier Costes son concepteur. Présentation par Stéphane Rousson de sa prochaine traversée de l'Atlantique avec un dirigeable de 1000 m³ relié à une dérivation dans l'eau appelée « chien de mer »

Ouest France écrit⁵.

« L'Association Les Amis du Hangar réalise, depuis quelques mois, des exploits avec ses manifestations. Samedi et dimanche, neuf cents visiteurs sont venus sur le site du hangar à dirigeables et quarante baptêmes de l'air en ULM ont été réalisés. »

2004, 18 septembre – Rassemblement de mobylettes anciennes.

2004, 19 septembre – Journée du Patrimoine : 650 visiteurs.

2004, octobre – Visite du Rotary club de Bayeux.

2004, 9 octobre – Rassemblement de « deudeuches » (2 CV).

2004, décembre - Travaux d'électricité dans le logement du gardien par les élèves du lycée Ingénieur Cachin

La Manche libre écrit⁶.

« Pendant plusieurs mercredis, les élèves de terminale CAP-IE (électrique) sont venus avec leurs professeurs pour refaire toute l'installation des bâtiments près du hangar à dirigeables...

Il ne reste plus qu'à l'EDF d'installer le tableau électrique et de brancher. »

¹ « Ecausseville - Hangar à dirigeables : visite dimanche 23 mai », Ouest France du 19/05/2004

² « Ecausseville- Un millier de visiteurs au hangar à dirigeables », Ouest France du 29/05/2004

³ LASALLE Maryse, sous la direction de, « Bases pour dirigeables », Publications de l'Université de Provence, 2005

⁴ « Ecausseville, 17 et 18 juillet, les dirigeables modernes », LaManche libre, du 18/07/2004

⁵ « Ecausseville- Neuf cents visiteurs et 40 baptêmes de l'air en ULM au hangar », Ouest France du 23/07/2004

⁶ « Ecausseville- hangar à dirigeables – les travaux des bâtiments », la Manche libre du 12/12/2004

Christophe Bois ajouté¹.

« Ce projet a été réalisable grâce au concours de la communauté de communes de Montebourg qui assurait le transport des élèves tous les mercredis et également grâce à la disponibilité et à la gentillesse de M. Leneveu qui les a transportés. »

Sans oublier les enseignants qui donnaient de leur temps pour encadrer les élèves.

2004, 18 décembre - Le comte Jean d'Aigneaux, vice-président de l'AFA, succède comme président à Mme Bouvier-Muller atteinte de maladie.

Nota

On ne trouve nulle trace de dissolution de l'AFA dans le JOAFE (JO national).

2.3 L'année 2005

2005, février – Travaux d'installation par les élèves de BEP dans le local d'habitation.

La Manche libre écrit².

« Les élèves du lycée Cachin, section terminal BEP technique installation sanitaire thermique, ont terminé un chantier d'installation d'électricité, d'une chaudière et radiateur de chauffage dans le local d'habitation... »

2005, 20 mars – Un beau défilé de « belles anglaises » (voitures anciennes).

2005, 1^{er} avril – Inspection de la toiture du hangar par l'intérieur sur demande de Philippe Belin.

2005, 13 avril – L'aéroplume vole pour la première fois au hangar. Conçu pour Nicolas Hulot et l'émission Ushuaia, il était piloté ce jour-là par son concepteur Jean-Pierre David pour une télévision japonaise.



Figure 7- Il n'y a pas d'âge pour voler en aéroplume

2005, 6 mai – Rassemblement de collectionneurs de motos et de véhicules militaires anciens.

2005, 14 mai – Réception en l'honneur de tous ceux qui ont apporté une aide, qui ont nettoyé le site, rétabli l'électricité, rénové l'installation électrique et offert la chaudière du logement...

Le titre de l'article ci-dessous de la Presse de la Manche regroupe la relation du pot de l'amitié du 14 mai et l'annonce de 2 journées « portes ouvertes » 21 et 22 mai.

¹ « Chantier école avec les élèves du lycée privé Ingénieur Cachin », Presse de la Manche du 12/12/2004

² « Ecausseville – l'électricité au hangar à dirigeables », La Manche libre du 13/02/2005.

ECAUSSEVILLE

Portes ouvertes au hangar à dirigeables le week-end

Prose de la stanche
Stevrecki 18 mai 2005

Le président, Philippe Bellin, de l'association des Amis du hangar à dirigeables d'Ecausseville, a invité le 14 mai, à 11 heures, tous ceux qui ont apporté une aide, ceux qui ont nettoyé le site, rétabli l'électricité, la rénovation de l'installation électrique et de la chaudière du logement...

Après avoir salué l'assistance, M. Bellin a remercié les communautés de communes de Sainte-Mère-Eglise et de Montebourg, ETDE, les com-

munes de Montebourg, Ozeville, Azeville, Ecausseville, Mme Lefort enseignante au lycée Cachin qui a offert une chaudière, les élèves de Cachin qui

ont procédé à la remise de l'alimentation électrique dans le logement, le syndicat d'eau de Montebourg, l'entreprise Beaussire de Carentan, MM.

Jumelin, Legrand, Lemières sans oublier M. Jacques Hochet, pilier de l'association, toujours disponible pour l'intérêt du musée.

Des bénévoles : ils sont six actuellement, et c'est peu, l'association recherche des bénévoles !

« Notre second souci, souligne M. Bellin, c'est le réseau d'eau potable ! Le coût pour le raccordement est élevé ! »

Il a souligné que le hangar à dirigeables est de plus en plus connu, « les constructeurs de dirigeables n'ignorent pas notre hangar... grâce à vous tous, nous sommes fiers du travail accompli. »

Après ce tour d'horizon, le président précise que le hangar a besoin de travaux urgents, les tuiles sont à changer, l'armature est très « malade ».

Nous espérons créer une activité sportive et développer un aéroclub.

Autre espoir : « L'industrie du dirigeable balbutie », souligne M. Bellin, mais progresse, nous avons des contacts, mais la porte d'accès du hangar devra être agrandie (6 m x 6 m), projet envisagé dans l'avenir.

D'autres dates à retenir : les 25 et 26 juin, les 23 et 24 juillet et les 17, 18 septembre...



M. Bellin remercie tous ceux qui ont travaillé pour le hangar.

M. Bellin précise : « Le but de ce rendez-vous est tout simplement de vous remercier et de vous inviter au pot de l'amitié ».

Les prochains rendez-vous au hangar à dirigeables : portes ouvertes samedi 21 et dimanche 22 mai. Au programme : deux journées d'animations :

- sur le bassin nautique, démonstration de bateaux télécommandés par les clubs de Carentan et Coutances ;
- présentation et commentaires de sept maquettes de la construction de la rade de Cherbourg de 1783 à 1859 par M. Jean Galien ;

- présentation d'une maquette de l'avion « la demoiselle » conçu et réalisé en 1905 par Alberto Santos-Dumont ;
- exposés et documents sur la construction et l'histoire du hangar.

Figure 8- Réception en l'honneur des bénévoles et partenaires¹

2005, 21 et 22 mai - Journées portes ouvertes

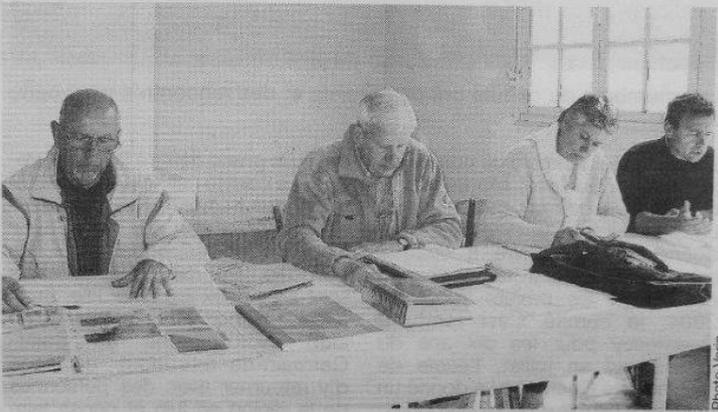
Démonstration de bateaux télécommandés et présentation de 7 maquettes de construction de la rade de Cherbourg de 1783 à 1859.

2005, 4 juin – Assemblée générale de l'association.

¹ La « Demoiselle » de Santos-Dumont a été conçue et a fait son premier vol à Bois d'Arcy (Yvelines) en 1909 et non en 1905 comme indiqué dans l'article.

Amis du hangar un travail colossal

L'assemblée générale des Amis du hangar à dirigeables a eu lieu samedi 4 juin, sous la présidence de Philippe Belin, qui déclare : "Le site est propre, les visiteurs nombreux et le vandalisme est empêché par la présence de locataire dans le logement restauré. Mais, par dessus tout, nos contacts avec le monde des dirigeables ont déclenché un énorme intérêt des aérostiers pour le hangar et ces derniers nous demandent aujourd'hui d'y loger". Les travaux réalisés ces derniers mois sont nombreux : découverte d'un des chariots de la porte, travaux d'entretien et de dégagement de gravats avec la participation de MM. Lemière et Groult, enlèvement de la totalité de la clôture intermédiaire, relevé topographique du terrain, réhabilitation du logement, démarrage des séances de travail de la classe électricité du lycée Cachin dans le logement, fin du balayage du hangar, débroussaillage de la totalité du site avec un engin mis à disposition par M. Legrand, réalisation de la tranchée électricité par ETDE. Durant cette année 2004, les bénévoles de l'association se sont mobilisés afin



Les projets sont nombreux pour le hangar.

de rendre le site présentable aux visiteurs, partenaires, adhérents, etc. L'ensemble de leur travail représente 869 h. Les projets 2005 sont : journée porte ouverte les 25 et 26 juin avec baptêmes de l'air en ULM proposés par Régis Mao, démonstration de cerf-volant par Christian Becot, vol du dirigeable flottair de Thierry Garçon ; journée porte ouverte les 17 et 18 septembre pour les journées du patrimoine. L'association prépare une demande d'autorisation auprès du préfet de la Manche afin de pouvoir recevoir du public à l'intérieur du hangar. L'association a depuis plusieurs mois des contacts avec le monde des dirigeables. Des sociétés s'intéressent au site et l'association a bon espoir de recevoir bientôt un ou deux dirigeables.

*Figure 9- En photo, le Bureau
De g. à d. : Jacques Hochet, Philippe Belin, Michelle Briant-Davenet, Christophe Bois*

2005, du 6 au 12 juin – Essais du dirigeable Flottair de Thierry Garçon

L'aérostier Thierry Garçon profite du site unique du hangar d'Ecausseville pour faire les mises au point sur Flottair, son dirigeable ludique, avant de partir pour la Guyane. Là-bas, il a été sollicité par le directeur d'une réserve pour faire des essais sur la canopée.

2005, 25 et 26 juin - Journées « portes ouvertes »

Est présentée la maquette du Centre d'Aérostation Maritime de Montebourg tel qu'il était en 1920 ; maquette réalisée par le club Amiral Tourville de Carentan.

2005, 23 et 24 juillet- Journées « portes ouvertes ».

Prix d'entrée : 1 €.

Christian Bécot réalise de belles prises de vues aériennes avec son cerf-volant et présente une ribambelle de carpes japonaises flottantes.

400 visiteurs sur les 2 jours.

2005, 10 août - Journée rencontre avec l'office intercommunal de tourisme.

2005, 20 août – Hommage à Gonzalve Frémin (1825-1906), précurseur des dirigeables, par Daniel Guidon.

2005, 17 et 18 septembre- Journées du Patrimoine.

300 visiteurs.

2.4 L'année 2006

2006, 1^{er} mars – « Alors que la neige tombait, une réunion d'importance s'est déroulée sur le site du hangar ».

Jean d'Aigneaux président de l'AFA a accueilli Jérôme Beauné Architecte des Bâtiments de France à la DRAC, maître d'œuvre de travaux suivants d'un montant de 40 000 € : pose du filet sur 13 travées (1/3 du hangar), remplacement de tuiles. Financement à 35% par l'Etat, 20% par le Conseil général et le reste par l'AFA, grâce à un emprunt en attendant une subvention.

A cette date, les réseaux d'eau et d'électricité sont raccordés et le logement occupé.

2006, 17 mars – Terrassement devant l'entrée du hangar par l'entreprise « Les carrières Leroux-Philippe » de Montebourg.

Ouest France écrit¹.

« Il s'agissait de niveler la plateforme nord du hangar afin de lui redonner son aspect originale et de remédier au remblaiement irrégulier effectué par les Allemands en 1941, après l'accident de la porte. »

2006, 22 et 23 avril – Journée portes ouvertes

Prix d'entrée : 2€.

Présentation d'un film virtuel, de Philippe Robert, montrant la sortie d'un dirigeable du hangar.

2006- 13 et 15 mai – Rassemblement de belles voitures : « Cabriolets en Manche 2006 ».



M. Belin a accueilli les visiteurs le temps d'une visite du site et de la présentation de l'histoire des dirigeables et du hangar.

Figure 10 - Philippe accueillant les visiteurs de "Cabriolets en Manche"

2006, 20 et 21 mai - Journée portes ouvertes

Etaient prévus des baptêmes de l'air en ULM et des démonstrations de cerfs-volants par Christian Bécot.

La météo déplorable en a décidé autrement. Heureusement les visiteurs ont pu suivre, à l'intérieur du hangar, les évolutions des modèles réduits d'avion du Choucas club de Saint-Floxel.

150 visiteurs.

2006, 8 et 9 juillet - Journée portes ouvertes

Nombreuses animations dont les colonnes gonflables de Jean Moré.

¹ « Ecausseville – Terrassement au hangar à dirigeables », Ouest France du 17/03/2003

La Presse de la Manche écrit¹.

« *Cela faisait des années que j'imaginai mes colonnes debout sur un lieu important, dit Jean Moré, c'est un sport loisir artistique qui permet aux gens d'avoir le plaisir de découvrir des structures inédites. Je rêvais de ce lieu, c'est une conception artistique, une métaphore du ciel, elles font le lien entre le ciel et la terre.* »

Présence aussi de Thierry Garçon qui a fait au hangar les essais de son dirigeable Flottair avant de partir en Guyane. De Didier Costes concepteur des dirigeables Liftium. Des modèles réduits d'avion du Choucas club de Saint-Floxel

2006, 19 et 20 août - Journée portes ouvertes

Prix d'entrée : 2€.

La Manche libre écrit².

« *Vendredi 11 août, Jacques Hochet, membre de l'association présentait le programme des journées portes ouvertes.*

...

Exposition de documents, maquettes, photographies sur l'histoire du hangar et sa construction, vidéo, démonstration d'aéromodélisme par les Choucas de Saint-Floxel, démonstration de mini montgolfière télécommandée avec lâcher de parachutistes à l'intérieur du hangar par Yves Gobin, présence de side car avec promenades et baptêmes dans le panier, exposition géologique par le club « Fresville fossiles », exposition numismatique par M. Breton. »

550 visiteurs

2006, 16 et 17 septembre – Journée portes ouvertes pour les Journées nationales du Patrimoine.

Visites guidées par l'AFA et l'AAHDE.

Plus de 500 visiteurs.

La Presse de la Manche écrit³.

« *C'est vraiment un site à visiter les mardis et samedis après-midi d'avril à septembre de 14h30 à 19h. De la mi-septembre à la fin novembre le samedi après-midi.*

Fermeture annuelle de décembre à mars, visite cependant possible sur rendez-vous. Pour les groupes également sur rendez-vous. Pour tous renseignements contacter : Philippe Belin 02 xx xx xx 02 Jacques Hochet 02 xx xx xx 84. »

¹ « *Nombreuses animations au hangar à dirigeables* », Presse de la Manche du 11/07/2006

² « *Ecausseville – au hangar à dirigeables – portes ouvertes* », la Manche libre du 20/08/2006

³ « *Le hangar à dirigeables bâtiment unique en France* », Presse de la Manche du 21/09/2006

3 La mise en valeur

3.1 L'année 2007

2007 – Création d'un dépliant touristique

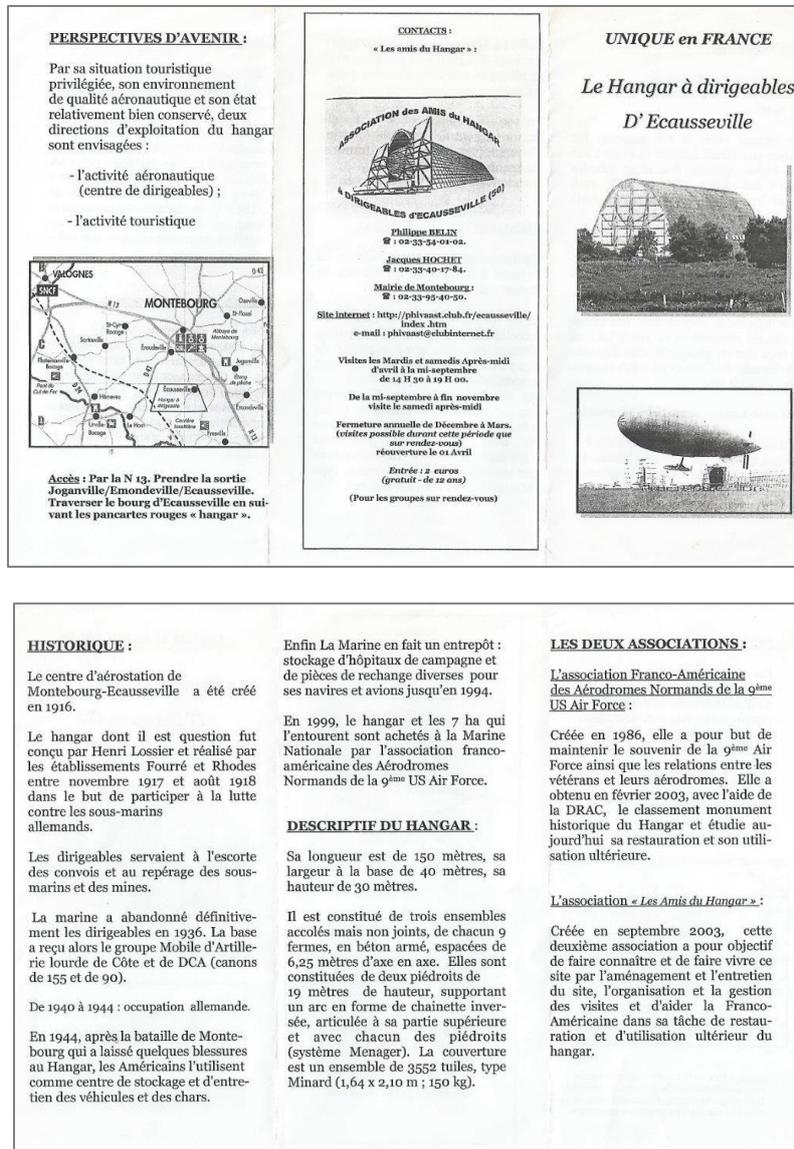


Figure 11- Premier dépliant touristique

2007, 15 et 16 septembre – Journées du patrimoine
520 visiteurs.

2007, septembre
Un journal écrit.

« L'AFA a confirmé son accord pour vendre le site du hangar à la communauté de communes de Montebourg. Cette dernière étudie les conséquences de cette éventualité. Cela n'en finit pas...L'AAHDE ne sachant pas si leurs efforts depuis 5 ans ne vont pas servir à rien, a décidé dans un premier temps d'arrêter leurs activités d'accueil et d'entretien du site. En conséquence, les visites des samedis après-midi sont désormais annulées. »

La Presse de la Manche écrit en septembre.
« Quel avenir pour le hangar à dirigeables ?

Le week-end dernier, le hangar à dirigeables ouvrait ses portes qui resteront fermées jusqu'à nouvel ordre.

...

Le problème c'est la remise en état des lieux. L'association a chiffré les travaux : 4 millions d'euros. « Il faut remplacer les tuiles en béton, rétablir la grande porte murée pendant l'occupation allemande suite à un accident et réparer les éclatements du béton corrodé. » Pour le président, ce financement peut être réuni sur dix ans : « C'est possible avec l'aide du conseil général. Malheureusement, nous nous heurtons à un problème réglementaire. Pour être éligible à ces aides, le bâtiment doit être la propriété d'une collectivité territoriale et nous nous sommes tournés vers la communauté de communes qui réfléchit. » Pour le président Belin, l'alternative est simple. « On ne peut plus rester dans cet état d'indécision. Huit ans, cela suffit. Soit la communauté accepte et tout va bien, soit elle refuse et nous laissons tout tomber. Nous n'assurons plus l'entretien ni les visites à partir de maintenant. C'est la raison pour laquelle nous avons convié les élus de la communauté à cette ultime ouverture du hangar ». »

2007, 6 novembre – L'avenir du hangar à dirigeables en suspens.



Figure 12 - La une de la Presse de la Manche du 6 novembre 2007

La Presse de la Manche écrit¹.

...« Cela me donne des boutons parce que ça n'avance pas » déplore Philippe Belin....

...« Nous sommes à bout de souffle ! » lance Jacques Hochet ...

...« Fin 2005, les Amis du hangar ont demandé à Jean Thyard de bâtir un projet avec eux »...

... « Christian Prime, président de la communauté de communes résume : « J'ai eu une première rencontre avec Jean d'Aigneaux au printemps dernier et nous avons évoqué ensemble l'idée d'une cession à la communauté de communes en fonction de certaines conditions (reprise de l'emprunt) et travaux de mise en sécurité pour une somme globale évaluée de 60 000 à 70 000 €.

...

La communauté de communes n'a absolument pas la capacité financière à répondre au projet qu'ils nous ont présenté, nous ne sommes pas le bon partenaire pour cela, mais j'insiste, cela ne remet pas en cause pour nous le principe de l'acquisition qui permettra au moins de mettre le site dans un état d'exploitation satisfaisant. »

2007, 30 novembre – La communauté de communes de Montebourg décide d'acheter le hangar à dirigeables d'Ecausseville et de réaliser des travaux de sécurité urgents pour un montant total de 59 000 euros.

La Presse de la Manche écrit².

... « A la question « Pour ou contre l'achat du hangar ? », 24 délégués [de la communauté de communes de Montebourg] ont voté « **pour** », douze ont voté « **contre** », un élu s'est abstenu et un autre a voté blanc. L'opération va coûter un peu plus de 59 000 € à la collectivité pour l'achat (reprise de l'emprunt) et pour la réalisation de travaux de sécurité urgents. »...

¹ « Ecausseville : l'avenir du hangar à dirigeables en suspens », Presse de la Manche du 06/11/2007.

² « Les élus du canton de Montebourg vont sauver le hangar à dirigeables », Presse de la Manche du 30/11/2007

Ouest France écrit.¹

Christian Prime « *Si nous l'achetons, nous irons à notre rythme, mais je pense que Philippe Belin n'a pas compris notre rythme puisqu'il insiste pour les travaux.*

...

Nous irons à notre rythme. Nous laissons l'AAHDE continuer son travail d'accueil, d'entretien, d'organisation de manifestations... »

2007, 8 décembre – Assemblée générale

Les Amis du hangar sont satisfaits de l'achat du hangar par la communauté de communes à l'AFA.



Figure 13 - L'Assemblée générale du 8 décembre 2007

Ouest France écrit².

...« *Nous sommes reconnaissants à la communauté de communes, c'est-à-dire aux membres et au président, pour avoir fait aboutir l'opération de cession, explique Philippe Belin. Elle permet un nouvel avenir. Pour l'instant les délégués de la communauté de communes n'en sont pas conscients, mais dans le futur, ils en verront l'importance.* »...

3.2 L'année 2008

2008, janvier - Cérémonie de vœux de la communauté de communes de Montebourg.

Lors de celle-ci, Christian Prime déclare³.

« *Si par suite, d'autres travaux devaient être envisagés [pour le hangar] ce ne serait qu'à condition d'avoir obtenu le financement nécessaire et sans incidence sur la fiscalité communautaire. C'est le propriétaire, qui décide du rythme à tenir et la vigilance sera, croyez-moi, de rigueur.* »

2008, février – Construction d'un dirigeable par les élèves du collège de l'abbaye de Montebourg.

2008, avril - Stéphane Rousson s'entraîne au hangar pour la traversée de la Manche en dirigeable au mois de juin.

La Manche libre écrit⁴.

« *Depuis quelques jours, Stéphane Rousson est arrivé en Normandie. Agé de 39 ans, originaire de Nice, il est venu spécialement à cause du hangar à dirigeables. « C'est le seul bâtiment en France, qui peut m'accueillir avec mon ballon de 16 mètres de long. Gonflé à l'hélium, je pense traverser la Manche en ballon en pédalant. L'idée a été lancée il y a 100 ans, mais n'a jamais abouti. Mon ballon est le troisième à pédaler en vol extérieur. La difficulté est dans le pédalage. Il faut beaucoup de force musculaire. Le ballon est d'un pilotage très fin ». La nacelle est toute neuve. Elle a été réalisée par les élèves de l'IUT d'Amiens en génie mécanique. Les élèves ont même reçu le prix OSEO Picardie. Stéphane Rousson avec une formation de pilote, travaille sur ce projet depuis 5 ans. Depuis qu'il est arrivé au hangar, avec quelques bénévoles, ils*

¹ « Montebourg – La communauté de communes achète le hangar à dirigeables », Ouest France du 30/11/2007

² « Les Amis du hangar satisfaits de l'achat », Ouest France du 11/12/2007

³ « Vœux : les projets de la communauté de communes », Ouest France du 14/01/2008.

⁴ « Stéphane Rousson veut traverser la Manche en ballon », La Manche libre du 26/04/2008.

entreprennent la réparation et la préparation du ballon pour cet exploit, qui doit avoir lieu dans le courant du mois de juin. Vendredi 25 avril, dans l'après-midi, il essaiera de faire une sortie et des essais en vol en extérieur, s'il n'y a pas trop de vent. »

2008, avril – Les Amis du hangar expriment leur impatience concernant l'avenir du site.

L'acte notarié officialisant l'opération d'achat du hangar n'est toujours pas signé.

Un journal écrit.

« C'est dommage car du coup pour l'instant nous sommes un peu paralysés. Or il y a des choses urgentes à lancer, à commencer par l'étude de l'architecte en chef des Monuments historiques, sans laquelle on ne peut toucher quoi que ce soit. Il faudrait aussi se pencher sur la préparation des dossiers de demande de partenariat, explique Philippe Belin. »

2008, 3 et 4 mai – Journée portes ouvertes

Prix d'entrée : 3 €.

Au programme, la présentation du dirigeable à pédales de Stéphane Rousson, les aéromodélistes des Choucas de Saint-Florel, les colonnes flottantes de Jean Moré et pour les mélomanes, un concert avec les jeunes allemands du Big Band de Walheim (ville jumelée de Montebourg).

2008, 10 juin – La traversée de la Manche en dirigeable à pédales est ajournée.

2008, juillet – Compromis de vente signé¹ pour l'achat du hangar par la Communauté de communes (Comcom) de Montebourg à l'AFA selon les termes suivants.

- Reprise de l'emprunt en cours : 34 000 €
- Pose d'un filet de sécurité sur 1/3 du hangar : 30 000 €
- Paiement de factures : 10 000 €
- Subvention attendue : 13 000 €
- Loyer mensuel attendu (maison du gardien) : 327 €.

2008, juillet – Philippe fait la promotion du hangar auprès de la Marine.

Cols Bleus, l'hebdomadaire des marins écrit².

« Interview de Philippe Belin

Un ancien marin, navigateur sur Neptune³ durant son service militaire. Depuis septembre 2003, il préside l'Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville.

Pouvez-vous nous présenter cette association ?

C'est une association loi 1901 qui regroupe une quarantaine d'adhérents passionnés et réunis autour d'un projet commun que nous avons appelé « Ecausseville for ever ». Notre souhait à tous, c'est de redonner une nouvelle vie à ce site exceptionnel. Pour l'instant, il s'agit de le faire connaître et de trouver des partenaires qui pourront nous aider dans notre projet. Nous entretenons le site du mieux possible afin de pouvoir accueillir des visiteurs les samedis après-midi, de mai à octobre. Pour l'instant, ils sont environ 1 500 par an. Ce chiffre pourrait croître car le potentiel du hangar est énorme.

¹ « Au conseil : projet de réalisation d'un giratoire », La Manche libre du 12/08/2008.

² « Ecausseville – Un hangar à dirigeables réhabilité », Cols Bleus n°2878, 19 juillet 2008, p35.

³ Le Neptune P2V6 est un avion de patrouille maritime de l'Aéronautique navale.

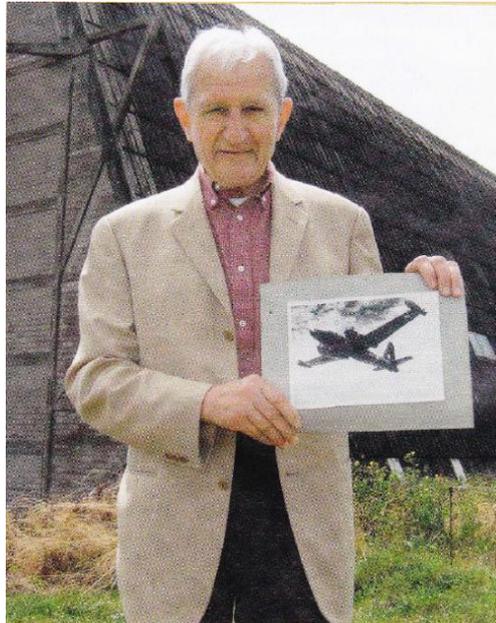


Figure 14 - Philippe Belin devant le hangar en 2008 montrant une photo de Neptune

Quels sont vos objectifs pour les années à venir ?

Le premier pour cette année et l'année suivante c'est de sécuriser le hangar afin de le rendre totalement accessible au public. Il s'agit notamment de tendre un filet sous la toiture pour supprimer le risque de chute de morceaux de ciment.

A l'été 2009, nous comptons ouvrir le hangar aux vols de petits dirigeables type « aéroplume » et faire voler les visiteurs qui le souhaitent. Nous espérons également disposer des finances suffisantes pour lancer la reconstruction des portes. Les professionnels du dirigeable n'attendent que ça pour venir. Ils sont très intéressés car, même en Europe, les hangars à dirigeables sont très rares. On pourrait imaginer un rassemblement pour le 65^{ème} anniversaire du Débarquement et faire voler les vétérans au-dessus des plages au départ d'Ecausseville.

Notre but final, enfin, c'est qu'en 2019, le hangar ait retrouvé sa configuration de 1919 et qu'il soit complètement restauré.

Un message aux marins ?

Vous êtes ici chez vous ! N'hésitez pas à visiter cet ancien centre d'aérostation de la Marine et pourquoi pas, à vous impliquer dans notre association. Vous nous aiderez à fédérer les ressources, les compétences, les technologies et les énergies dans ce projet commun « Ecausseville for ever ». Enfin, nous sommes preneurs de toute documentation qui pourrait enrichir notre propre fonds en cours de constitution. »

2008, 20 et 21 septembre – Journées portes ouvertes pour les Journées nationales du patrimoine.

Prix d'entrée 2 €.

Au programme, démonstrations de micro-dirigeables télécommandés, de cerfs-volants d'intérieur et...d'éoliennes décoratives de jardin.

400 visiteurs.

2008, 30 septembre – La communauté de communes de Montebourg est propriétaire du site du hangar.

2008, octobre – Remise du projet « Ecausseville for ever » par Jean Thyrard de l'agence Itavita.

2008, novembre – Pose du filet de protection sur 1/3 de la longueur du hangar par l'entreprise Ouest-Acro (travaux d'accès difficile) de la Mayenne. Cette pose a été financée, comme prévu par la communauté de communes.

3.3 L'année 2009

2009, janvier – La saison 2009 s'annonce pleine de projets.

La Presse de la Manche écrit¹.

« *« Notre objectif est en effet de proposer des animations sur le site en juillet et août...*

Avec Stéphane [Rousson], Jean-Pierre David et son aéroplume devraient aussi se joindre à nous, et d'autres aéroliers nous ont contactés. L'idée, c'est vraiment d'avoir des démonstrations de mini-dirigeables indoor », précise Philippe Belin, le président de l'association.

...

« *Aujourd'hui, la situation est claire. C'est maintenant à nous de brandir notre bâton de pèlerin pour trouver des financements notamment pour poursuivre la restauration. Celle-ci passera par le rétablissement des grandes portes qui permettront l'accueil de gros dirigeables. Nous allons approcher doucement les grandes industries et pour tout dire, nous avons des touches, certes timides mais qui existent », observe-t-il. » »*

2009, 2 avril – L'AAHDE fait un emprunt de 10 000 €, cautionné par la communauté de communes pour effectuer des travaux et acheter des extincteurs. Projet de bail emphytéotique entre la communauté de communes et l'AAHDE.

2009- juillet – Nombreuses animations au hangar en juillet et août.

Avec le dirigeable à pédales de Stéphane Rousson et l'aéroplume de Jean-Pierre David.

Ouest France écrit².

« Trois questions à... Philippe Belin

Quelle initiation proposez-vous dans le hangar à dirigeables pour cet été ?

Nous proposons une initiation à l'aérostation, avec le dirigeable Melle Louise de Stéphane Rousson. Nous pouvons cet été ouvrir le hangar tous les jours au public. Dans le hangar, grâce à la pose d'un filet, nous accueillons environ 200 personnes. Stéphane Rousson est là tous les jours avec son dirigeable. Il évolue avec, par la force musculaire, en pédalant. Le public peut s'initier au dirigeable avec une participation aux frais. C'est une grande première offerte aux visiteurs. Nous avons aussi Jean-Pierre David avec son Aéroplume qui évolue grâce à la force des bras.

Que proposez-vous comme visite au hangar ?

Le public commence sa visite en entrant dans le premier bâtiment qui abrite une salle audio, avec la projection de films sur la fantastique histoire des dirigeables. Nous avons ouvert une porte entre les deux bâtiments, pour permettre aux visiteurs d'accéder au musée avec son exposition de maquettes et photographies d'archives sur l'histoire du hangar et sa construction. En suivant un circuit aménagé, les visiteurs se rendent au hangar où ils assistent aux démonstrations du dirigeable, l'aéroplume, démonstration de mini-dirigeables télécommandés. Nous pensons avoir aussi d'autres animations diverses pendant l'été. Nous sommes en pleine activité.

C'est la première fois qu'il est ouvert tous les jours d'été ?

Oui, nous avons la chance cette année d'avoir Margaux, Dominique et Lisbeth qui accueillent tous les jours les visiteurs. Ce sont des jeunes étudiants. Ils commenteront aussi les visites... »

2009, 26 août – Bilan de la saison estivale par Philippe Belin et Christian Prime, devant toutes les personnes qui travaillent à faire connaître le site et sont attachées à son expansion.

3 000 personnes ont visité le site, 150 personnes se sont initiées à l'aéroplume, grâce à la société Messer qui a fourni gratuitement 800 m³ d'hélium.

La Presse de la Manche écrit³.

« **« Cet endroit est magique, à chaque fois qu'on y va, c'est toujours comme la première fois ... »** s'exclame un élu très enthousiaste.

...

Rolande Brécy a salué « le parcours du combattant des Amis du Hangar pour en arriver jusque-là. Un tel outil touristique, il n'y en a pas ailleurs » a admis la conseillère générale.

« C'est un atout que nous avons peut-être un peu négligé de mettre en avant et nous allons le faire dans la mesure du possible », ajoute-t-elle sans vouloir néanmoins avancer de chiffres.

...

« *Nous avons le désir de créer un **comité de pilotage** qui serait composé du domaine industriel, culturel, touristique, qui définirait la stratégie à adopter », annonce le président de l'association. » »*

¹ « Au hangar d'Ecausseville des projets dans l'air », Presse de la Manche du 07/01/2009.

² « On s'initie à l'aérostation au hangar à dirigeables », Ouest France du 15/07/2009.

³ « Trois mille personnes sont venues découvrir le hangar d'Ecausseville », Presse de la Manche du 30/08/2009.

3.4 L'année 2010

2010, 21 au 27 février – Le hangar accueille une société de spectacles pyrotechniques et aériens basée en Loire-Atlantique, Hanabi. La création appelée *Bulle* est destinée à une clientèle internationale, professionnelle, privée ou publique.

2010, 7 et 8 avril - Philippe Belin reçoit pour l'Association, le Trophée «Ouest Collectivité Crédit Agricole Normandie » décerné, pour la Manche, à l'Association pour la mise en valeur du hangar à dirigeables d'Ecausseville.



Figure 15- Philippe reçoit le Trophée

2010, juillet et août – Animations au hangar avec l'aéropilote, dont l'instructeur est Romaric, le fils de Jean-Pierre David.

Le guide du musée est Mathieu Delamotte.

2010, 13 août – Un vétéran de la 6^{ème} Airborne Scottish visite le hangar.

2010, 18 août – Un avion de guerre extrait des marais de Saint-André-de Bohon : il s'agit des vestiges d'un avion de chasse allemand (Fock-Wulf 190), enfouis sous 3 à 4 m de tourbe depuis juillet 1944. Le pilote a été identifié mais non retrouvé. Ces vestiges seront ensuite mis en dépôt au musée du hangar.



Figure 16 – Photo de gauche, les deux frères Belin, Patrick et Philippe
Photo de droite, Jacques Hocht, Mathieu Delamotte, Philippe

2010, 11 septembre – Philippe organise une Rencontre d'information sur les dirigeables actuels qui rassemble plusieurs participants, dont des concepteurs de dirigeables et des passionnés de la région parisienne.

Deux présentations intéressantes sur les développements de dirigeables en cours se tiennent dans une salle de conférence au restaurant « Ste-Mère » à Ste-Mère- Eglise. L'une par Didier Costes¹ et l'autre par Hervé Kuhlmann² tandis que Marvin Johnson présente son dirigeable Ziphius³ gonflé à l'air dans le hangar.



Figure 17 - Philippe expliquant le principe du moteur rotatif

2010, 18 et 19 septembre – Journées portes ouvertes pour les Journées du patrimoine.

Le Comité de Pilotage

Philippe, ouvert à d'autres points de vue que le sien et toujours en quête du meilleur pour le hangar, va chercher à recueillir les avis et les conseils de personnes compétentes et motivées pouvant l'aider dans son projet de faire vivre le hangar et de préparer son avenir. Cela témoigne d'une grande modestie et d'une volonté de jouer de manière collective.

C'est dans ce but qu'il crée le Comité de Pilotage du Hangar à dirigeables d'Ecausseville (CPHDE), composé d'élus, de membres actifs de l'association et de personnalités du monde économique et culturel.

2010, 2 octobre - La première réunion du CPHDE se tient le samedi 2 octobre 2010, sur le site du Hangar, dans la salle de projection.

A cette date, le Comité de pilotage est constitué des membres suivants :

- Philippe AUJAMES, ingénieur
- Philippe BELIN, président de l'AAHDE
- Christophe BOIS, vice-président de l'AAHDE
- Jean-Claude CAMUS, président de la CCI de Cherbourg Cotentin
- Mathieu DELAMOTTE, membre de l'AAHDE et guide du musée
- Jean-Max GABET, président de COBATY-MANCHE
- André GROULT, maire d'Ecausseville
- Jacques HOCHET, membre de l'AAHDE
- Yves JEULAND, directeur du service Sécurité du Centre de Secours principal de Cherbourg
- Michel LEVRON, journaliste, spécialisé dans le domaine de la Construction
- Jean-Pierre MAUQUEST, maire de Montebourg
- Patrick MOUCHAGUE, président de Carnet de VOL
- Philippe PÂRIS, membre de l'AAHDE, ancien de THALES
- Philippe PICHAT, expert agréé, Bâtiment, auprès de la cour de Cassation
- Francis QUESNEL, ingénieur
- Jean Yves REUZE, directeur de SOCOTEC et membre de COBATY-MANCHE
- Jean-François TARDIVEAU, officier supérieur honoraire de la Marine Nationale
- Gérard VIEL, consultant, créateur et responsable des « Traversées de Tatihou ».

¹ Ingénieur X-Ponts († 2019), concepteur du dirigeable Liftium et d'un système de fermeture du hangar par un rideau.

² A cette époque, concepteur du dirigeable Dirisoft MC-500. En 2020, Directeur technique du constructeur de dirigeables FLYING WHALES.

³ A l'origine, ce dirigeable nommé Joey, est un prototype allemand de 1 050 m³ pour le projet du Cargolifter qui a été un gigantesque fiasco. Rebaptisé Ziphius, il devait subir plusieurs modifications pour le rendre conforme au concept de Marvin Johnson : par exemple, propulsion à moteurs électriques alimentés par des piles à combustible et des cellules solaires.

Ce Comité de Pilotage se réunira ensuite 6 fois, la dernière fois sous la présidence d'Hubert Huet. Il ne sera plus convoqué par son successeur, au grand désespoir de Philippe.

2010, novembre – Bilan de l'année écoulée.

- Travaux financés par la Comcom : mise aux normes des toilettes publiques, réalisée. Révision de l'alimentation électrique, à faire.
- Travaux financés par l'AAHDE : signalisation routière, cimaise, tables de pique-nique, comptoir d'accueil, réalisés.

5 000 visiteurs sur l'année.

La Presse de la Manche écrit¹.

« Reste que pour vraiment faire décoller l'activité du site et ouvrir le chapitre de la restauration, nous sommes conscients qu'il faut changer d'envergure observe Philippe Belin. C'est la raison pour laquelle un comité de pilotage a été créé et s'est réuni pour la première fois début octobre. Ce comité est composé de représentants du conseil général, de la chambre de commerce, de professionnels du bâtiment... bref des personnalités qui pourront nous aider par leurs relations. »

3.5 L'année 2011

2011, 29 janvier – Deuxième réunion du Comité de pilotage (CPHDE 2) :

Trois Groupes de Travail (GT) sont créés :

- GT1 : « Aménagement », responsable Philippe Pâris ;
- GT2 : « Evénements », responsable Gérard Viel ;
- GT3 : « Projet long terme », responsable Christophe Bois.



Figure 18- Membres du Comité de Pilotage
De g. à d. : Philippe, Christophe Bois, Gérard Viel

2011, 17 mai – Travaux sur le site du hangar par l'entreprise Leroux-Philippe de Montebourg : nivellement et aménagement du parking visiteurs.

2011, 3 juin – Soirée pique-nique, concert et cinéma.

La Manche libre écrit².

« ...L'association a décidé de marquer le début de la saison en organisant vendredi 3 juin, une projection sur écran géant (45 m²) d'un film mythique « L'odyssée du Hindenburg » film américain de 1975, réalisé par Robert Wise... Possibilité de pique-niquer sur place, avec la présence de la « Planche à Laver » et de visiter le hangar. Entrée 8 € avec la projection du film... »

Malgré une météo peu favorable, cette manifestation a pu rassembler quelques 200 personnes.

2011, 26 juin – Accueil d'une vingtaine d'enfants malades pour une journée exceptionnelle, grâce à l'association L'Art de donner qui a pour mission de promouvoir le don du sang.

2011, 2^{ème} quinzaine de juin – Présentation du dirigeable Ziphuis.

¹ « Le hangar d'Ecausseville veut faire décoller son activité », Presse de la Manche du 06/11/2010.

² « Evénement au hangar à dirigeable », La Manche libre du 28/05/2011



Figure 19 - Le Ziphius de Marvin Johnson

2011, 17 et 18 septembre – Journées du patrimoine.

Le guide Mathieu Delamotte présente les graffitis aux visiteurs et Jean Moré enchante le public en fabriquant de l'hydrogène devant eux, tout en prenant toutes les précautions.

2011, 15 octobre – Rencontre d'aéromodélisme avec les Choucas de Saint-Floxel.

2011, 20 octobre - CPHDE 3 :

- GT1 : établissement du plan d'amélioration du musée et question du financement ;
- GT2 : voir les archives 2011 sur le site web de l'AAHDE ;
- GT3 : participation à l'élaboration du cahier des charges de chacune des deux consultations citées, ci-après, lancées par la Comcom sous l'impulsion de l'AAHDE.

4 La promotion

4.1 L'année 2012

2012, janvier – Campagne de recherche par Jean Moré, de sponsors pour financer les améliorations du musée et la publication d'un livre sur le hangar.

2012, février – Tournage d'un clip sur la chanson Pandora, par le duo Jeriko.

2012, 1^{er} avril – Ouverture de la saison.
Le guide est Pierre Simon.
Tarif d'entrée : 5 €.

2012, mi-avril – Test d'un ballon captif construit par la société Aérophile.
Ce ballon de 22 m de diamètre (diamètre utile du hangar : 24 m) a un volume de 5 475 m³ était destiné à un parc d'attractions de Corée du Sud.

2012, 23 avril – Tournage de l'émission de France 5, «On n'est pas que des cobayes ».

2012, 18 mai - CPHDE 4 :

- GT1 : préparation des panneaux d'exposition, du livre et recherche de financements;
- GT2 : voir les archives photographiques 2011 sur le site web de l'AAHDE ;
- GT3 : discussions avant de passer les commandes des deux études « Diagnostic et faisabilité » et « Utilisation du Hangar après sa restauration ».



Figure 20- Présentation d'une maquette de panneau

2012, 16 au 24 juin – Exposition de matériels et d'uniformes militaires, par le Club normand d'archéologie militaire et le Carentan Liberty Group.

2012, 21 juillet – Démonstration d'aéromodélisme par le Choucas club présidé par Damien Bellamy, vol en ULM avec Gilbert Blaize de l'association Cotentin paramoteur et exposition de peintures de Jean-Pierre Lefèvre.

2012, 21 juillet – Salon du livre de St-Vaast-la-Hougue – Sortie du livre « *Les dirigeables et le centre d'aérostation maritime de Montebourg, Hangar à dirigeables d'Ecausseville* ».

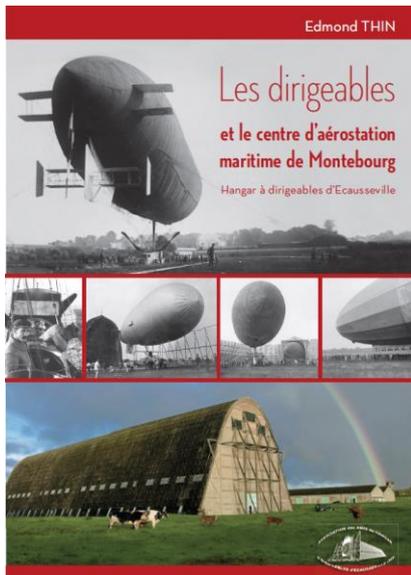


Figure 21 - Sortie du livre au Salon du livre de St-Vaast en 2012
De g. à d.: Amiral Edouard Guillaud, Edmond Thin, Philippe Belin, Philippe Pâris

L'amiral (5 étoiles) Edouard Guillaud est notre préfacer. A l'époque, il est Chef d'Etat-Major des Armées.

2012, 22 août – Les Patagons¹ à l'assaut du hangar.

Un journal écrit.

« ...Dans le Cotentin, sous l'impulsion de l'amiral Edouard Guillaud chef d'état-major des armées, mais aussi de l'écrivain Didier Decoin², fut créée en 2008 la société patagone de sauvetage avec le concours de la SNSM de Barfleur.

Les Patagons locaux, après avoir hissé en 2011 les couleurs patagones (bleu, blanc, vert) sur l'île de Saint-Marcouf, ont organisé une nouvelle manifestation.

Mercredi 22 août, une cinquantaine de personnes se sont réunies sous le hangar...autour de l'amiral Guillaud. Devant l'impressionnant bâtiment de béton...l'amiral Guillaud a prononcé un discours à la gloire et à l'œuvre des Patagons.

Par la suite, un « alpiniste » se hissa au sommet de l'édifice pour y planter le drapeau patagon.

Les trompes du Val de Saire ont sonné l'événement...»



Figure 22- Un autogyre survolant les assaillants patagons

2012, 20 octobre – Assemblée générale.

¹ D'après l'œuvre de l'écrivain Jean Raspail « Moi, Antoine de Tounens, roi de Patagonie ». Ce personnage a réellement existé vers 1860.

² Prix Goncourt 1977, président de l'Académie Goncourt depuis 2020.



Figure 23- AG du 22/10/2012

De g. à d. : Alban Davy, Martine Lechevrel, Philippe Belin, Pierre Simon, Christophe Bois

8500 visiteurs pour l'année écoulée.

La Manche libre écrit¹.

« ...Pour permettre d'accueillir encore plus de visiteurs, la Comcom a accepté d'engager une étude sur le site pour définir les travaux de restauration et le coût des travaux... »

2012, 1^{er} décembre - CPHDE 5 :

- GT1 : réalisation des panneaux d'exposition (bilingues) : 6 sur les dirigeables militaires par Philippe Pâris et 5 sur le Centre de Montebourg par Francis Quesnel. Conception graphique par Laurent Legendre de C.comme.ça de Cherbourg, après mise en concurrence. Réalisation du jeu de la chaînette et peinture de la fresque d'entrée par Philippe Aujames.



Figure 24- La fresque d'entrée et le jeu de la chaînette inversée par Philippe Aujames

- GT1 : réalisation du livre « Les dirigeables et le centre d'aérostation maritime de Montebourg ». Auteur, Edmond Thin. Conception graphique par Laurent Legendre. Coordination du projet et édition par Philippe Pâris : l'AAHDE est son propre éditeur. Le livre a été tiré à 2 000 exemplaires.
- GT2 : voir les archives 2012 sur le site web de l'AAHDE ;
- GT3 : lancement des 2 études « Etude de diagnostic » par l'Architecte en Chef des Monuments Historiques et « Etude du « Potentiel économique du site une fois restauré ».

¹ « Le hangar à dirigeables veut séduire plus de public », La Manche libre du 27/10/2012.

4.2 L'année 2013

2013, 28 mars – Vote du budget primitif de la Comcom.

Une subvention de 65 947 € a été votée sur le hangar à dirigeables [pour les études].

2013, 30 et 31 mars – Pour nous faire connaître auprès des passionnés de l'histoire de l'aéronautique, nous représentons l'AAHDE au Carrefour de l'Air, au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget, malgré un froid intense...



Figure 25 - Les deux Philippe au Carrefour de l'Air 2013

2013, 4 juin – Rassemblement de voitures anciennes de l'association Normandie de véhicules d'époque. 40^{ème} randonnée des Trois vallées. 56 véhicules.

2013, 21 au 24 juin – Semaine militaire cassine, avec l'association Nord-Cotentin mémoire 44. Au programme : exposition, reconstitution d'un camp américain, tour du site en jeep.

2013, 15 juillet – Visite du député Philippe Gosselin et remise d'un chèque de soutien de 10 000 € aux Amis du hangar.

La Presse de la Manche écrit¹.

« *« Jamais je n'étais entré, c'est vraiment la toute première fois et je suis bluffé ! » déclare Philippe Gosselin. ... « C'est étonnant, voire envoûtant, l'expression de cathédrale de béton est bien justifiée, je le confirme. »*

« *« C'est en lisant la presse locale que j'ai découvert qu'il y avait un groupe de félés – pardonnez-moi Messieurs-dames, mais il faut l'être un peu pour se lancer dans ce genre d'aventure ! – qui organisait des animations et qui s'occupait du site et je mesure mieux en le visitant les enjeux touristiques et historiques. »*

« *J'ai bien conscience que ce que je vous apporte aujourd'hui est une goutte d'eau, mais je sais que cet argent sera très bien utilisé, souligne le député Gosselin. Pour les futurs travaux, il faudra sans doute accrocher des investisseurs, des collectivités, avec une dynamique peut être plus large que la dynamique française. »*

« *Le hangar en tout cas est un bon cheval car il avance presque tout seul, nous avons confiance dans l'avenir et sommes fiers de ce qui a été fait depuis dix ans ! », conclut de son côté Philippe Belin. »*

¹ « Philippe Gosselin, nouveau fan du hangar à dirigeables », Presse de la Manche du 18/07/2013.



Figure 26- Philippe Gosselin et Philippe Belin lors de la remise du chèque

Philippe Belin écrit¹.

« LES DIX ANS DE L'AAHDE

Cette année est le dixième anniversaire de la création de l'Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville (AAHDE). Pour bien comprendre son histoire il nous faut remonter en 1992, date à laquelle la Marine décide de mettre en vente son site d'Ecausseville.

Sous la présidence de Monsieur Aguiton, le Conseil Général (CG) de la Manche envisage sa candidature, elle demande un état des lieux à la Société Socotec, mais finalement l'assemblée départementale vote contre l'achat. Alors c'est l'Association Franco Américaine des Aérodomes Normands de la 9ème US Air Force (AFA) qui l'emporte et devient propriétaire du Hangar et des 7ha qui l'entourent, les autres 22 ha étant vendus à la Safer.

Le site reste abandonné, livré à la nature et aux vandales, la présidente, Madame Bouvier-Muller se consacrant à la procédure de classement Monument Historique, qualification qu'elle obtient en 2003. Elle plaide aussi, sans succès, auprès de l'Etat, la Marine et les américains pour le financement de la transformation du Hangar en musée de l'Aéronavale.

C'est ainsi qu'arrive 2003, date à laquelle cinq bénévoles convaincus décident d'agir en sens inverse, de démontrer la marche en marchant, c'est-à-dire d'abandonner provisoirement la recherche immédiate d'un investisseur « père Noël » qui prend tous les risques et de se consacrer d'une part à faire connaître le Hangar et d'autre part à constituer un dossier crédible concernant sa restauration : quels travaux, quels prix, quelle rentabilité.

Que s'est-il passé pendant ces dix années ?

En ce qui concerne sa première mission, faire connaître le Hangar, AAHDE s'est mis aussitôt à la tâche de nettoyer le site et le rendre présentable au public. Cela a pris une année de travaux de jardinage et de réhabilitation des bâtiments annexes. Pendant le même temps elle a contacté le monde de l'aérostation : Zeppelin, Voliris, WDL, Dirisoft etc...Après quoi, (voir tableau) elle a ouvert ses portes au public, proposant des conférences gratuites, puis des présentations de documents et maquettes, puis par la réalisation d'un vrai musée, et à partir de 2009 des démonstrations d'aéroplumes au plus fort de la saison. Tout cela sans aucune aide sauf celui des dons publics.

Quant à sa deuxième mission, ce fut plus compliqué. Monsieur Jean d'Aigneaux qui a succédé à Madame Bouvier Muller, à la présidence de l'AFA, en novembre 2004, bien que favorable à notre action, n'a pas adopté un rôle moteur. Sur l'impulsion de l'AAHDE, cependant l'AFA a financé en 2005 avec la DRAC, une étude de l'Apave faisant le point de la solidité du Hangar, puis en 2008 la pose d'un filet de protection, sur les premiers 50 mètres du Hangar afin de pouvoir recevoir du public.

Parallèlement, et avec l'aide de Madame Brécy, conseiller général et de Jean Thyraud, une réunion avec le secrétaire général du CG, Monsieur Courteille, a été organisée le 30 juin 2006 : l'ordre du jour était de demander une aide financière pour la restauration du Hangar. Ce fut une réunion capitale, elle a clairement établi que le CG ne pouvait pas aider une association privée mais seulement des collectivités locales à travers des contrats de territoires. Dès lors, il était clair qu'il fallait que l'AFA vende le site à la Communauté de communes de Montebourg. Ce qui a nécessité deux ans de manœuvres et a abouti le 28 novembre 2008 au vote de l'assemblée communautaire : 24 voix pour et 12 voix contre.

Commence alors l'ère actuelle.

¹ Discours ?

AAHDE ayant besoin de conseils a créé en 2010 son Comité de Pilotage, composé de 16 personnalités de l'industrie et du commerce : ingénieurs, architecte, CCI, chefs d'entreprise, journaliste, historien, événementiel, professeur, expert.

L'Assemblée Communautaire, essentiellement rurale, apprécie son patrimoine mais le juge hors de proportion avec ses moyens à elle, ne vote que le minimum de travaux des bâtiments annexes et ne rêve que d'un bail emphytéotique avec un investisseur ou même d'une vente. Cependant elle vote, avec la DRAC, le budget de l'étude obligatoire de l'architecte en chef des Monuments Historiques en fin 2012

Aujourd'hui toute l'action de l'AAHDE va vers la continuation de l'accueil des visiteurs et surtout la préparation avec Fondation du Patrimoine du dossier d'approche du mécénat.
Le 15 juillet 2013 Ph. Belin »

Propriétaire	Années	Accueil des Visiteurs	Préparation des travaux de restauration du Hangar	
Association Franco Américaine des Aérodomes Normands de la 9ème Air Force	2003	339 Entrées Gratuites	27/06/2003 Création A A H D E	1
	2004	869 Entrées Gratuites		
	2005	1 140 Entrées à 2€	étude APAVE	
	2006	2 000 Entrées à 2€	30/06/2006 Réunion au Conseil Général	2
	2007	1 200 Entrées à 2€	12/07/2007 Présentation de "Écausseville forever"	
	2008	1 100 Entrées à 3€	A G Communauté de Commune Vote de l'achat du Hangar. Novembre : Pose du filet de protection	3
Communauté de Commune du Canton de Montebourg	2009	3 200 Entrées à 4€		
	2010	5 000 Entrées à 5€	Création du Comité de Pilotage	4
	2011	7 000 Entrées à 5€		
	2012	8 500 Entrées à 5€		
	2013	??? Entrées à 5€	Lancement de l'étude de l'architecte en chef des Monuments Historiques	5

Figure 27- Tableau de synthèse des événements et actions de l'AAHDE de 2003 à 2013

2013, 14 et 15 septembre – Journées du patrimoine.

2013, 7 décembre – Assemblée générale.

5 La préparation de l'avenir

5.1 L'année 2014

2014, février – Travaux de terrassement et nivellement pour faciliter l'accès au hangar, réalisés bénévolement par l'entreprise La Carrière Leroux-Philippe de Montebourg.

2014, février – Philippe Aujames présente l'animation de la Montgolfière qui illustre le principe de l'air chaud plus léger que l'air ambiant.



Figure 28 - La Montgolfière de Philippe Aujames

2014, 1^{er} et 2 mars – Salon du sport mécanique.
200 véhicules et motos. Plus de 1 500 personnes, malgré la pluie.

2014, 18 mai – Visite de représentants de la société Freyssinet.



Figure 29 - Visite de représentants de la société Freyssinet

2014, 31 mai au 10 juin – Reconstitution d'un camp américain.

2014, 7 juin – Parachutages pour le 70^{ème} anniversaire du Débarquement.
Démonstration de pliage de parachutes dans le hangar. Concert de la chanteuse KAS (Kelly Ann Sproul), chansons des années 40.

Voir les archives 2014 sur le site web de l'AAHDE.

<https://www.youtube.com/watch?v=Pqc2GunVPIs&feature=youtu.be>

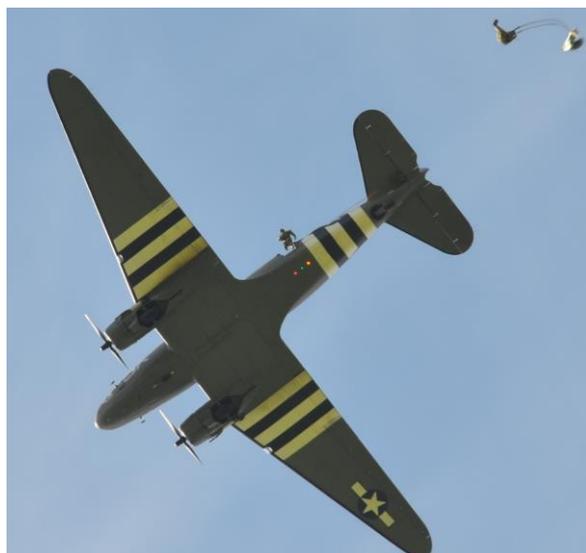


Figure 30- Le saut depuis un Dakota

5 000, 7 000 ou 10 000 visiteurs ? L'entrée était gratuite.

2014, 1^{er} au 15 août – Pour le centenaire du début de la guerre 1914-1918, exposition de mannequins de soldats de la Grande Guerre dans leurs uniformes d'époque.

2014, 2 août – 50 cerfs-volants de l'association « Art en ciel 50 ».

2014- septembre – **Remise des rapports de deux études.**

Deux études approfondies ont été lancées à l'initiative de Philippe qui, avec l'aide des arguments d'experts des membres de COBATY-MANCHE, a convaincu les collectivités territoriales de les financer. Il les a ensuite suivies de près.

- Une étude de diagnostic et de faisabilité en vue de la restauration et de l'aménagement du bâtiment, menée par l'Architecte en Chef des Monuments Historiques ; une telle étude est obligatoire avant toute intervention sur un Monument Historique (MH).

Coût de l'étude	45 451 € TTC
Sondages béton	15 697 € TTC
Sondages sol	12 672 € TTC
Total	73 220 € TTC

Etudes financées par la ComCom de Montebourg et la DRAC à 50/50, sauf une petite partie prise en charge par le fonds européen LEADER.

- Une étude du potentiel économique du HDE menée par une société d'aménagement et de développement local.

Coût de l'étude	28 228 € TTC
-----------------	--------------

Etude financée par CCI (4 000 €), FACIT (8 000 €) et le reste par la ComCom et une petite partie par la DRAC.

FACIT : Fonds d'Aide au Conseil et à l'Innovation Touristique.

Etude de l'Architecte

Etude réalisée par le cabinet ARTENE, de l'Architecte en Chef des Monuments Historiques, Christophe BATARD, 13 rue Saint-Honoré, à Versailles.

Le résultat de cette étude comprend 3 rapports :

Rapport de présentation

Rapport de 56 pages, dans lequel on trouve :

- Un diagnostic de l'état du HDE et les travaux à envisager pour le restaurer et l'aménager selon 5 scénarios d'utilisation ;
- Une estimation budgétaire.

Cahier de plans

Cahier de 55 pages contenant :

- De nombreux plans de localisation des défauts
- Des propositions d'aménagement de l'ensemble
 - Solution 1 (**extension**):
 - Construction d'un nouveau bâtiment pour boutique, sanitaires, cafétéria, salle de conférences
 - Réaménagement de l'entrepôt pour billetterie, musée, expositions)
 - Solution 2 (**réaménagement**): conservation de l'entrepôt pour billetterie, musée, expositions, boutique et cafétéria. Les sanitaires sont dans le hangar
- Un plan d'utilisation de l'espace intérieur du hangar selon 5 scénarios :
 - 1) Grands dirigeables (2)
 - 2) Monoplaces (Aéroplume®)
 - 3) Aéromodélisme
 - 4) Expositions
 - 5) Spectacles & sports
 - Spectacles : 1 tribune + scène + arrière scène ou 2 tribunes + scène centrale
 - Sports (tennis, basket, hippisme): 2 tribunes de part et d'autre du terrain

Rapport de diagnostic et de faisabilité

Rapport de 35 pages rédigé par un bureau d'études d'ingénierie et structures, BMI, le 23/09/14 auquel sont annexés les sous-rapports suivants,

- Rapport Diagnostic Solidité & Sécurité: APAVE (2006), 45 pages
- Rapport Diagnostic Technique: APAVE (2006), 17 pages
- Annexe du rapport Diagnostic Technique, Sécurité Incendie : APAVE (2006), 5 pages
- Etude sur les bétons: Art & Bio (25/07/14), 45 pages
- Etude géotechnique: Technosol (22/07/14), 54 pages.

Etude du potentiel économique

Cette étude a été menée par SADL, Société d'études en Aménagement et Développement Local, La Côte 24330 Saint-Geyrac.

L'étude envisage 3 scénarios basés sur l'hypothèse d'un hangar rénové, permettant une exploitation de l'ensemble du bâtiment, mis aux normes d'accueil du public. Les chiffrages concernent donc uniquement l'aménagement intérieur du hangar et non l'enveloppe. Pour les autres bâtiments en revanche, les chiffrages reflètent l'ensemble des travaux à réaliser, rénovation incluse.

2014, 12 décembre – Assemblée générale.



Figure 31- Dernière assemblée générale pour Philippe en tant que président ?

6 Après la présidence

Après avoir laissé la présidence de l'association à Hubert Huet en 2015, Philippe n'en continue pas moins à participer à la vie de l'association et à se préoccuper de l'avenir du hangar.

6.1 L'année 2015

2015, 8 octobre - Ce jour-là, par lettre, le Président du Conseil départemental de la Manche, Philippe Bas, confie à Pierre de Castellane, Conseiller départemental et maire d'Annoville, une mission de proposition pour assurer l'avenir du hangar. Il s'ensuivra de nombreuses réunions entre lui et Philippe Pâris, ce dernier informant régulièrement Philippe, du Projet d'Avenir du hangar et partageant informations et réflexions.

2015, 21 octobre – Réunion au Conseil départemental à St-Lô. Participants : Pierre de Castellane, Philippe Belin, Hubert Huet, Jean-Max Gabet, Philippe Pâris. Sujet : l'avenir du hangar.

6.2 L'année 2016

2016, 22 juillet – Présentation au CD50 d'un avant-projet préliminaire de l'Avenir du hangar, description et financement. Philippe Bas donne son feu vert pour continuer.

6.3 L'année 2017

2017, 1^{er} janvier – La Communauté d'Agglomération du Cotentin (CAC) succède à la Communauté de communes de Montebourg.

2017, 1^{er} semestre – Elaboration d'un avant-projet détaillé de l'Avenir du hangar : préparation d'une consultation de cabinets d'ingénierie touristique et culturelle sur la base d'un cahier des charges établi et approuvé. La consultation est suspendue suite à la sortie de ce sujet, du périmètre du CD50 à celui de la CAC.

2017, 24 juillet – Présentation à la CAC de cet avant-projet détaillé.
A partir de cette date, aucune suite ne sera donnée par la CAC, malgré une relance en décembre 2017.

2017, 7 septembre – Réunion à l'initiative de Philippe, avec des représentants de l'aéroclub de Maupertus, pour une éventuelle piste d'envol d'ULM à Ecausseville.

6.4 L'année 2018

2018 – Aucune réponse de la CAC à nos demandes de réunion pour connaître sa position sur l'avenir du hangar.

2018, 3 juin – Mort soudaine de Pierre de Castellane, victime d'une crise cardiaque.

2018, 25 juillet – Réunion des membres du CA de l'association, à l'initiative de Philippe, pour faire étendre le périmètre de la convention Fondation du Patrimoine + CAC + AAHDE au mécénat d'entreprise.

2018, 26 septembre – Réunion d'Antoine Levavasseur, Philippe Belin et Jean-Max Gabet. Sujet : le risque que la convention Fondation du Patrimoine + CAC + AAHDE signée 19/09/2018, empêche le mécénat de prestation ou en nature, si des entreprises ont déjà entamé le chantier de restauration.
Philippe Belin rappelle encore une fois l'intérêt d'acheter les 22 ha de l'ancienne aire d'atterrissage pour un projet d'avenir du site plus ambitieux.

6.5 L'année 2019

2019, 1^{er} janvier – La CAC devient officiellement propriétaire du hangar, soit deux ans après la disparition de la Comcom dans la CAC.

2019, 10 janvier – Réunion tenue à la CAC. Participants : Antoine Levavasseur, Grégoire Martin, Philippe Belin, Jean-Max Gabet. Sujet : le mécénat d'entreprise. L'idée de Philippe est de convaincre des entreprises de travaux publics, comme Vinci, Eiffage, Bouygues, Lafarge, etc. d'intervenir comme mécènes en nature pour effectuer les travaux de restauration. Dans ce but, l'AAHDE demande de pouvoir contacter directement les mécènes potentiels. Pour l'aider, Jean-Max Gabet s'est proposé de contacter les éventuels mécènes par l'intermédiaire du réseau COBATY.

Le projet du Centenaire est proposé à la CAC qui l'accepte pour 2020.

2019, 3 mai – Visite d'experts du béton. Sujet : visite du hangar et organisation du projet du centenaire.



Figure 32- Visite d'experts du béton

De g. à d. : Ch. Tridon (STTRES), P. Guiraud (CimBéton), G. Labeeuw (DGAC/SNIA), Ph. Pâris, J.M. Gabet, Ph. Belin

2019, 11 septembre – Visite de représentants de COBATY



Figure 33- Visite de représentants de COBATY

De g. à d. : J. Hochet, Ph. Rubio, Ph. Belin, J.M. Gabet, J.Y. Reuze, J.P. Lotoux

Ce sont sans doute les derniers visiteurs que Philippe aura accueillis au hangar.

6.6 Conclusion

Au cours de son mandat de président de l'AAHDE, de mi-2003 à fin 2014, on peut considérer que Philippe Belin, a pleinement satisfait les objectifs de l'association, à savoir « œuvrer pour la sauvegarde, la restauration, la mise en valeur et la promotion sur les plans architectural, patrimonial et touristique en France comme à l'étranger du hangar à dirigeables d'Ecausseville construit de 1917 à 1920, classé monument historique en 2003, et constituant le dernier vestige de l'époque des dirigeables » tels qu'ils sont définis dans l'article 1er de nos statuts.

Avec lui, l'association a parfaitement rempli sa mission de **sauvegarde, de mise en valeur et de promotion** du hangar.

Partant d'un site abandonné, envahi par la végétation et vandalisé, il en a fait, avec les bénévoles qui l'ont aidé, un site touristique reconnu de l'Ouest du Cotentin.

La progression de la fréquentation¹ est éloquent, comme le montre le graphique ci-dessous, malgré des anomalies qu'il n'est pas dans l'objet de ce document d'expliquer.

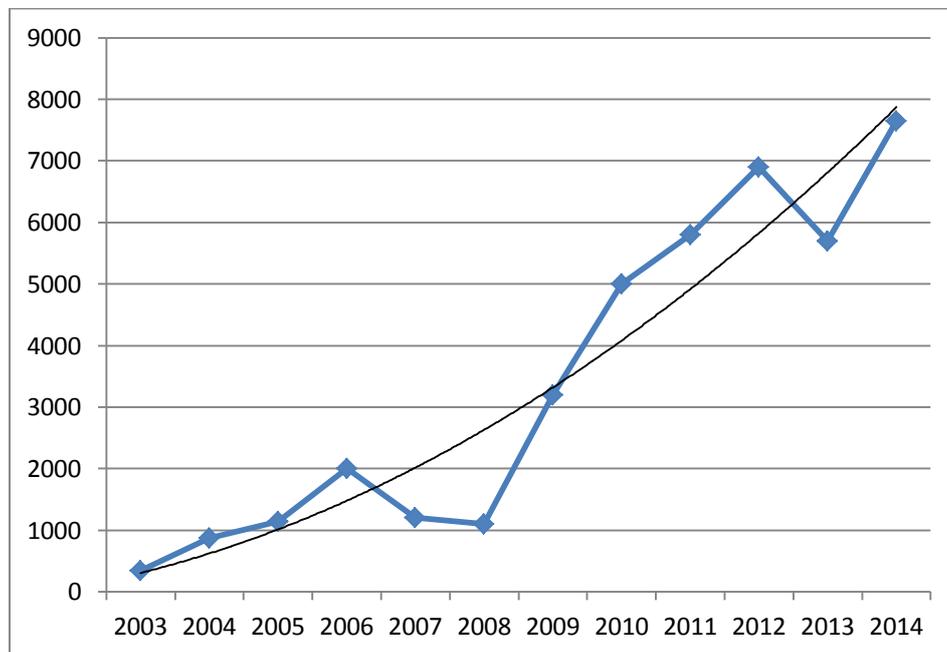


Figure 34- Fréquentation en nombre de visiteurs

L'objectif d'œuvrer pour sa **restauration** a été nettement plus difficile à atteindre. Pourtant Philippe Belin n'a cessé d'œuvrer en ce sens : ainsi les études qu'il a suscitées et suivies, « Ecausseville for ever » par Jean Thyrard en 2008, l'« Etude de diagnostic et de faisabilité » par l'ACMH² Christophe Batard en 2014³, et l'« Etude du potentiel économique du hangar à dirigeables d'Ecausseville », par la SADL en 2014,

Son objectif ultime était, en augmentant régulièrement le nombre annuel de visiteurs du hangar, de convaincre des entreprises de travaux publics, comme Vinci, Eiffage, Bouygues, Lafarge, etc. d'intervenir comme mécènes en nature pour effectuer les travaux de restauration.

Citons aussi d'autres initiatives qu'il a encouragées après avoir quitté la présidence, comme le projet d'Avenir en 2016, avec Pierre de Castellane et récemment le projet de la célébration du Centenaire du hangar en 2020, formidable chance de braquer les feux de l'actualité sur le hangar, afin de sensibiliser le public, les élus, la communauté des architectes, les entreprises du bâtiment, les acteurs du tourisme et des mécènes, aux problématiques de sa restauration et de son avenir une fois restauré.

« Le hangar est un bon cheval », mais Philippe a été un excellent cavalier !

¹ Les chiffres de 2003 à 2010 sont issus du tableau présenté aux dix ans de l'association, tandis que ceux de 2011 à 2014 proviennent des comptes et représentent les visiteurs payants.

² Architecte en Chef des Monuments Historiques

³ Avec l'aide de COBATY

7 Epilogue

Au matin du lundi 16 mars, Michel Levron et Philippe Pâris, sont prévenus par la famille du décès brutal de Philippe à l'hôpital. Ils l'annoncent autour d'eux.

📍 **ÉCAUSSEVILLE. Amis du hangar à dirigeables**

Philippe Belin nous a quittés

Presse de la Manche - Samedi 21 mars 2020

PHILIPPE Belin, ancien président des Amis du hangar à dirigeables d'Écausseville, est décédé à son domicile lundi dernier à la suite d'une maladie qui le touchait depuis plusieurs mois.

C'est lui qui avait créé l'association, le 13 janvier 2003, avec des amis passionnés comme lui par les dirigeables et aussi par le hangar d'Écausseville en lui-même, seul hangar en béton armé toujours debout. Un patrimoine qu'il voulait conserver et promouvoir.

« **Quelque chose d'unique au monde** »

Philippe Belin avait quitté la présidence le 24 janvier 2015 pour des raisons personnelles, mais les membres l'avaient



→ Philippe Belin.

nommé président d'honneur. « Il a beaucoup apporté à l'as-

sociation, il a été l'un des moteurs à avoir permis de démontrer que le hangar était quelque chose d'unique au monde », souligne Eric Guillemet, l'actuel président de l'association. Il salue notamment le combat que Philippe Belin a mené afin que le hangar soit classé Monument historique. « Je retiens également son travail avec les bénévoles pour sortir le bâtiment des ronces et de l'oubli, ce qui a représenté des centaines d'heures de travail. L'association tout entière pleure aujourd'hui l'un des siens, il a vraiment beaucoup apporté pour le canton de Montebourg et la commune d'Écausseville. Aujourd'hui, nous présentons nos sincères condoléances à sa famille. »

Figure 35- Article de la Presse de la Manche du 21/03/2020

LAGAZETTE
N° 447
30 mars 2020

par Robert Feuilloy - Chargé de l'édition ARDHAN - 06 07 57 70 94 - robertfeuilloy@orange.fr
Maquette : Benoît Paquet - b.paquet@orange.fr Site ARDHAN : aeronavale.org

Nouvelles de l'association

■ **Un décès :**

N° 1610. Le LV (H) **Philippe BELIN** est décédé le 16 mars 2020 à Paris. Né en 1930, il a effectué son service militaire dans la Marine comme EOR, a été certifié navigateur aérien en 1954 à la 56S/EPV à Agadir. Il a été président de l'association des Amis du hangar à dirigeables d'Écausseville, près de Montebourg dans le Cotentin.

Figure 36- Avis dans la Gazette de l'ARDHAN du 30/03/2020

L'ARDHAN est l'Association pour la Recherche de la Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale, dont Philippe était membre.

Les témoignages

16/03/20

« *C'était un Grand Monsieur pour qui j'avais une grande admiration et un immense respect. Nous devons déjeuner ensemble demain...* »

Michel L. – AAHDE.

17/03/20

« *Mr Belin est un homme que j'admire et qui m'a toujours impressionné par son charisme! Mais non seulement, c'est un homme droit, à l'écoute, et également dans une certaine retenue, il ne cherche pas à se mettre en avant! C'est un homme humble et remarquable ! Je sais que c'est l'un de vos amis proche, c'est pourquoi j'aimerais que vous puissiez transmettre toutes mes condoléances à ces proches.* »

Damien B. – AAHDE.

17/03/20

« *De là où tu es il y aura bien un autre " bon cheval " auquel tu t'attacheras ; 17 ans de passés à côtoyer ta " force tranquille " m'en persuadent. Période de ma vie inoubliable en ta compagnie...* »

Jacques H. – AAHDE.

17/03/20

« C'est une très triste nouvelle, qui m'affecte. »

Jean M. – Journaliste.

17/03/20

« J'apprends la nouvelle avec tristesse.

Même si je n'ai qu'assez peu connu Philippe Belin, j'ai vu, au travers l'historique de l'association, son engagement et sa passion pour ce lieu extraordinaire.

Regret, tristesse et respect. »

Thomas L. – AAHDE.

17/03/20

« Triste nouvelle en effet. Cela ne doit que renforcer ta détermination à continuer l'aventure du centenaire dont il aurait été fier je pense. »

Guilhem L. – AAHDE.

18/03/20

« Nouvelle bien triste en effet. Je l'appréciais beaucoup et je sais à quel point il était investi à la sauvegarde du hangar. »

Christophe B. – Architecte.

18/03/20

« Bien triste nouvelle. »

Patrick G. – Expert béton.

18/03/20

« Philippe, fervent défenseur du hangar à dirigeables d'Ecausseville, m'a toujours impressionné par sa passion et sa ténacité.

Adieu Philippe mais tu resteras une grande figure de la vie du hangar. »

Jean-Max G. – AAHDE.

18/03/20

« Je suis bouleversé par la disparition de Philippe. C'est un grand frère que je perds, avec qui je m'entendais très bien, ayant avec lui de nombreux points communs. Et surtout, une passion commune qu'il m'avait transmise, le hangar d'Ecausseville. »

Philippe P. – AAHDE.

19/03/20

« Cette nouvelle m'attriste fortement, j'ai toujours eu des rapports très sympathiques avec lui.

J'ai publié un petit post, sur Facebook, je pense qu'il serait bien d'avoir un hommage plus marqué, pourrais-tu rédiger un hommage de quelques lignes, toi qui l'as bien connu. »

Jean-Pierre G. – AAHDE.

21/03/20

« Bel article ce jour dans la Presse de la manche, sur notre ami Philippe qui a énormément œuvré pour la conservation du Hangar d'Ecausseville ».

Gérard P. – Elu.

21/03/20

« Bel hommage mérité car j'avais discuté avec lui il y a quelques années quand il voulait passer la main et il était tellement passionné et dévoué à cette cause que je me sentais coupable de ne pouvoir répondre à sa recherche. Paix à lui, bonne continuation à l'entreprise ».

Dominique S.

21/03/20

« À l'agglomération, de lourds crédits sont à prévoir pour sauvegarder ce hangar, le restaurer puis le valoriser. Son action a été déterminante. Il pouvait être fier de lui. »

Yves A. – Elu.



« Le vrai sage possède, dans ses muscles, la possibilité d'atteindre les hauteurs, et dans sa connaissance du monde, le refus d'y monter. »

Fernando Pessoa